

## Wat is een 30 km zone? Hoe zat het ook al weer met de verkeersregels??

Veel mensen weten eigenlijk niet welke regels van toepassing zijn in 30 km zones. Inrichting? Snelheid? Parkeren? Voorrang? De wijkvereniging en gemeente willen graag aandacht vragen voor de regels en welk gedrag daarbij vooral past. Voorop staat hoe we samen de leefbaarheid en veiligheid op het Waardeiland positief kunnen beïnvloeden.

### Veiligheid maak je met z'n allen

Er wordt richting Gemeente en Vereniging Waardeiland veel gemopperd over te hoge snelheid van auto's op met name de Laan der Verenigde Naties en de Oxfordlaan. Ondanks het feit dat het Waardeiland aangemerkt is als een 30 km.-zone en er van doorgaand verkeer geen sprake is, wordt deze **limiet vaak overschreden 1)**. Dat levert vervelende en mogelijk gevaarlijke situaties op. Goede verkeersveiligheid is in ieders belang. Daarom maken we hier nog eens duidelijk welke bijzondere regels gelden binnen zo'n 30 km.-zone. Als in ieder geval de bewoners goed op de hoogte zijn van de regels en in hun (rij)gedrag daarmee rekening houden zal dat de verkeersveiligheid ten goede komen.

### Algemene regels binnen 30 km.-zone

1. Maximale snelheid 30 km per uur
2. Fietsers voorrang van rechts
3. Geen voorrangswegen
4. Geen zebrapaden
5. Zo min mogelijk verkeersborden

### Wie rijdt er te hard?

Het is een vreemd fenomeen, dat de mensen die te hard rijden in woonwijken vaak juist mensen zijn die er zelf wonen. Zij berokkenen hun eigen gezin en hun eigen burens overlast. Alle maatregelen die de overheid neemt om de snelheid terug te dringen, zijn erop gericht dit gedrag te veranderen. Maar het meeste effect hebben diezelfde burens, die de hardrijders persoonlijk aanspreken op hun gedrag. Het is in ieders belang dat het verkeer veilig is, en dat begint met een lage snelheid in woonwijken.

### Inrichting 30 km.-zone

Op de Laan der Verenigde Naties en de Oxfordlaan is na een lange periode van discussie een nieuwe rode asfalt toplaag aangebracht. Een totale reconstructie was technisch gezien niet nodig, **waardoor het vervangen van het asfalt door klinkers niet per se nodig werd 2)**. Het behoud van het rode asfalt was de wens van een groot aantal bewoners. Beide wegen zijn aangemerkt als erf-toegangsweg in en naar een woonwijk met een 30 km.-zone zonder openbaar vervoer. Daar past volgens de principes van het programma 'Duurzaam Veilig' geen asfalt. Dat ligt er nu wel en zijn er klachten over de snelheid van het autoverkeer en de veiligheid. De cruciale vraag is: gaan we de verkeersveiligheid vergroten door het nemen van fysieke maatregelen: het plaatsen van drempels, wegversmallingen, extra belijning etc. **Of gaan de bewoners met elkaar het gesprek aan over het rijgedrag op het Waardeiland? 3).**

### Parkeren in 30 km zone?

De wet (het RVV; het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) verstaat onder parkeren: "het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen". Voor parkeren binnen 30 km.-zones bestaan geen speciale regels. Parkeren op de rijbaan is dus toegestaan, tenzij dit uitdrukkelijk is verboden via bebording of voortvloeit uit de verkeerswetgeving.

### De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:

- a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
- b. voor een inrit of een uitrit;
- c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
- d. op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het onderbord

aangegeven categorie voertuigen, op een andere wijze dan op het onderbord is aangegeven, dan wel op de dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden en e. langs een gele onderbroken streep.

### **De bestuurder mag zijn voertuig bovendien niet dubbel parkeren.**

Over de regels onder a. en b. het volgende:  
Onder een kruising wordt verstaan "een kruising of splitsing van wegen". Je mag dus niet parkeren op minder dan 5 meter van een kruising of splitsing van wegen. Ook T-kruisingen of splitsingen vallen hier dus onder. Als dit verhoogd is, is het gemakkelijk: je mag dan grofweg op het verhoogde gedeelte **niet** parkeren, ook niet op het "rechte stuk". Onder een uitrit wordt niet alleen een uitrit van een garage of carport verstaan. Ook de aansluiting van de ene weg op de andere kan de vorm hebben van een uitrit. De Hoge Raad heeft gesteld dat als de constructie van de uitrit de indruk van een uitrit bevestigt, kan de weggebruiker ervan uitgaan dat het ook een uitrit is. Simpelweg gezegd is een uitrit een uitrit als hij eruit ziet als een uitrit. Je moet daarbij bijv. denken aan een hoogteverschil met de rijbaan e.d. Een verschil in verharding doet er niet toe, als beide maar verharde wegen zijn. Een asfaltweg heeft dus niet per definitie voorrang ten opzichte van een klinkerweg. Bestuurders op onverharde wegen moeten wel voorrang verlenen aan bestuurders op verharde wegen. Tot zover iets over de regelgeving. Het gemeentebestuur kan niet anders doen dan wegen zo inrichten dat het duidelijk is hoe de weggebruiker zich dient te gedragen met als doel het aantal ongelukken te verminderen. Het is echter aan de weggebruikers, de bewoners zelf, om het in de praktijk te brengen. Gemeente en bewoners hebben samen de verantwoordelijkheid hier aandacht voor te vragen.

### **Langzaam verkeer op de rijbaan?**

Veel van deze regels gaan over het gedrag van automobilisten en regels die de verkeersveiligheid kunnen vergroten.

Veiligheidsbeleving heeft ook te maken met het gedrag van andere deelnemers: met name de kwetsbare groepen: wandelaars, fietsers, spelende kinderen met o.a. een wave-board. Zij zijn allen verkeersdeelnemers waar we rekening mee moeten houden, zeker in een woonwijk als Waardeiland. Ook hier zijn afspraken over gedrag een onderdeel van de veiligheid: als we spelende kinderen in een woongebied verwachten, wordt de in het rijgedrag ook zichtbaar.

### **Bovenstaande tekst werd aangeleverd door Sjaak van Rijn, Wijkmanager.**

#### **Hierop luidt het commentaar van Reinier Schuring:**

**ad 1).** Tot op heden kan zeker niet worden gesteld dat er nu opeens te hard wordt gereden. Er wordt in elk geval niet harder gereden dan op het oude asfalt met de toen aanwezige drempels (dat waren er slechts 2!!!);

**ad 2).** In het tussen de Gemeente en de Ver. Waardeiland gesloten convenant (1998) staat dat het parklandschap - met rood asfalt op de wegen - het beeld op het eiland bepaalt en als zodanig in stand moet worden gehouden. Daar heeft het Bestuur de gemeente aan gehouden. De kosten van aanleg met klinkers en regelmatig terugkerend onderhoud zouden hoger zijn geweest vergeleken met rood asfalt;

**ad 3).** Een automobilist die op het Waardeiland te hard rijdt heeft een verkeerde mentaliteit.