



Impressie van de discussie op 9 december 2008 over de Ringweg Oost in de Commissie Ruimte & Bereikbaarheid

Op 9 december 2008 besprak de Commissie Ruimte & Bereikbaarheid het door het College van B&W voorgestelde voorkeustracé Variant Zijldijk met een tunnel onder de Zijl en gelijkvloerse kruising met de Hoge Rijndijk, in combinatie met een brug over de Nieuwe Rijn naar De Waard. Als de financiering van de tunnel naar de Zijldijk niet rondkomt dan komt het voorstel van B&W neer op de terugvaloptie, de variant met eenrichtingsverkeer op delen Sumatrastraat, Lage Rijndijk en Zijldijk. I.v.m. de aanleg van de RijnGouweLijn moet er volgens B&W vóór 2015 een verbinding zijn tussen de Sumatrastraat en de Kanaalweg, als tijdelijke verbinding ter vervanging van de route via de Hooigracht / Langegracht.

De 4 coalitiepartijen gaven wel de zegen aan het B&W voorstel:

- PvdA: natuurlijk voorkeur voor de tunnel naar de Zijldijk, doch alle begrip voor het geval een tunnel financieel niet haalbaar is. Dan maar beginnen met de terugvaloptie.

Er werd door de woordvoerder Holla veel werk gemaakt van het demonstreren hoe hard zijn partij toch voor de Zijltunnel knokt. Hij hield de wethouder wel enkele bijzondere aandachtspunten voor, zoals die trouwens ook al in het B&W verhaal waren opgenomen. De wethouder reageerde hierop met geen enkel woord.

- CDA: woordvoerder Flippo wees wel op de huidige verkeersproblemen op de kruising Kanaalweg/Hoge Rijndijk en bij de Kettingstraat. De wethouder schoof het aandachtspunt Kettingstraat meteen van tafel, dat punt was nu niet aan de orde. Flippo vroeg ook aandacht voor de gevaarlijke oversteek bij de Julius Ceasar(fiets)brug. Dat punt zal wel genoteerd zijn (was trouwens ook een van de vele in het traject al genoemde aandachtspunten). Kortom: geen kritische opmerkingen. Ook het CDA zal het plan wel accepteren.

- VVD: fractieleider Laudy vindt dat de RWO er nu zo snel mogelijk moet komen (er is al jaren geleden op aangedrongen), desnoods maar volgens de terugvaloptie.

- GroenLinks: jammer als het dan de terugvaloptie moet worden, doch helaas. Kortom de collegepartijen zijn vóór de aanleg van een Ringweg Oost, zelfs als het gehele traject gelijkvloers moet worden.

D66 wijst het RWO traject uitdrukkelijk af omdat deze weg niet de oplossing van het Leidse verkeersprobleem biedt. Ook de SP is negatief.

We moeten vaststellen dat alle door de belanghebbende bewonersgroepen naar voren gebrachte aandachtspunten in het gemeentelijke document slechts zijn genoemd, doch dat over een aanpak van deze punten niets wordt gezegd. Ook niet in de vergadering van de commissie R&B. De houding van de gemeente is zo'n beetje van wacht maar af; is het niet (of deels) gelukt met een oplossing te komen dan hebben we als gemeente toch ons best gedaan?

Gaat de Gemeenteraad op 16 december akkoord (wat zeer waarschijnlijk is) met het zeer verwerpelijke plan tot (gelijkvloerse) aanleg van de RWO dan moeten daarna gewijzigde Bestemmingsplannen aan de raad worden voorgelegd. Hierop kunnen bezwaarschriften worden ingediend.

Wim Duinker