



Leiden

Ringweg Oost

Bijeenkomst 1 juli 2009

Focus: Tracé Leiden ten noorden van Nieuwe Rijn



Programma

19.45 Aandachtspunten uitwerking RWO

- N.a.v. bijeenkomsten
- N.a.v. brieven organisaties

20.00 Verkeerscirculatie

- Bereikbaarheid wijken, risico's sluipverkeer
- Fasering aanleg Ringweg Oost

20.45 Pauze

21.00 Ontwerpkeuzes

- Stedenbouwkundige inpassing RWO
- Ontsluiting De Waard
- Tijdelijke situatie

22.00 Vervolg

22.15 Afsluiting



Leiden





Aandachtspunten VO-fase Bijeenkomst 13 mei 2009

- Risico schade woningen bij aanleg tunnel
- Wat als geen van de varianten haalbaar blijkt?
- Verkeersafwikkeling op kruising Hoge Rijndijk
- Problematiek luchtverontreiniging en geluidhinder
- Kosten: tunnel, technische problemen, meerwerk
- Zorgvuldigheid onderzoeken (te weinig tijd)
- Behoud bomen
- Veiligheid oversteek Julius Caesarbrug
- Veiligheid fietsers kruising Hoge Rijndijk
- Hoe omgaan met openbaar vervoer op Hoge Rijndijk?
- Paaltjes langs de weg (gevaarlijk gedrag SUV's)
- Vrachtauto's niet meer over Stierenbrug? Effecten?
- Welke verkeersgegevens gehanteerd voor milieuonderzoek?



Leiden



Aandachtspunten VO-fase Bijeenkomsten 25/6, 1/7 en 2/7 2009

- Nog uit te werken



Leiden



Aandachtspunten VO-fase Vereniging Een Brug Teveel

- Veilige oplossing voor fietsers en voetgangers
- Wat gebeurt er met de bomen?
- Hoe worden woningen naast RWO ontsloten?
- Parkeerruimte onder de brug mogelijk?
- Autovrije straat, speelruimte mogelijk?
- Groene afscheiding mogelijk om weg zoveel mogelijk aan zicht te onttrekken?
- Afwikkeling vrachtverkeer, indien maatregel Stierenbrug?
- Welke maatregelen tegen milieu- en geluidhinder?
- Verantwoorde inpassing brug in straatbeeld
- Mogelijkheden inspraak en bezwaar?



Leiden



Aandachtspunten VO-fase Bewonersverenigingen Driegatenbrug

- Effecten op luchtkwaliteit / fijn stof als gevolg van de toename van het verkeer op de Oude Spoorbaan
- Effecten op geluidoverlast als gevolg van de toename van het verkeer op de Oude Spoorbaan
- Ontsluiting van de wijk, met name na afsluiting van de Nieuwe Weg



Leiden



Aandachtspunten VO-fase Vereniging Waardeiland

- Verbetering ontsluiting Waardeiland
 - Betere afstelling verkeerslichten Kettingstraat
 - Beter aangeven vrijhouden ingang Kettingstraat bij open brug
 - Eenrichtingsverkeer Kettingstraat / Hogendijkstraat
- Geluidswal op De Waard met visuele afscherming verkeer
- Geluidschermen op brug over Nieuwe Rijn
- Nulmeting geluid woningen Waardeiland
- Goede bewegwijzering op ringweg
- Fietspad noordzijde Wilhelminabrug handhaven
- Fietspad HR tussen Amstelstraat en Wilhelminabrug en eenrichtingsverkeer op Roomburgerweg en parallelweg HR
- Fietstunnel onder Hoge Rijndijk sociaal veilig maken
- Geen fietspad/tunnel van Kanaalweg naar De Waard
- Zoveel mogelijk maatregelen tegen milieuhinder



Leiden

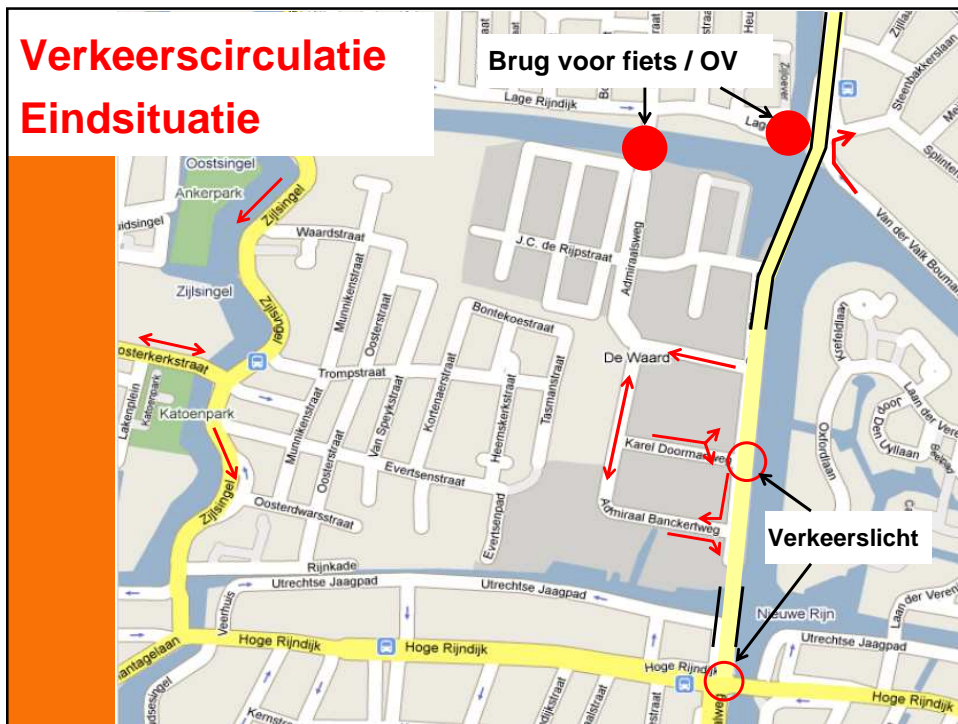


Verkeerscirculatie: eindsituatie

- Voorkeursvariant = variant Zijldijk met Zijltunnel
- Variant met eenrichtingsverkeer is terugvaloptie voor Leiden, niet voor Leiderdorp
- Voorlopig Ontwerp (VO) gericht op eindbeeld met Zijltunnel
- Terugvaloptie komt mogelijk pas in beeld als voorkeursvariant niet haalbaar blijkt
- We werken nu alleen aan de voorkeursvariant



Leiden



Samenvattend (eindsituatie)

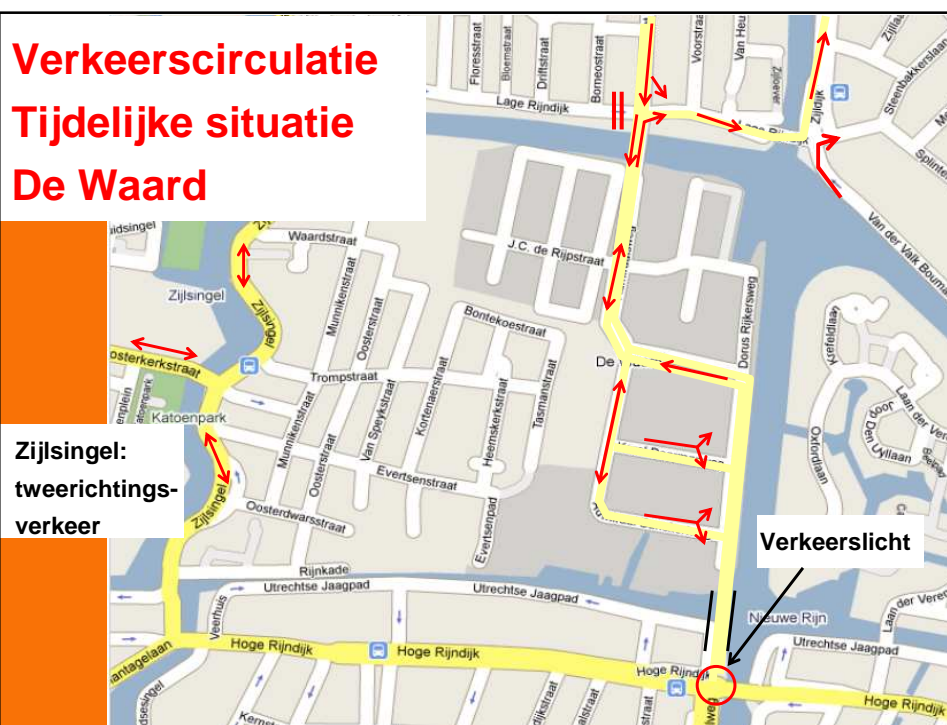
- De Waard wordt alleen ontsloten via Ringweg Oost
- Geen autoverkeer meer over Sumatrabrug en Spanjaardsbrug
- Forse afname doorgaand verkeer over Lage Rijndijk en Sumatrasstraat
- Ontsluiting Zeeheldenbuurt vanuit zuidelijke richting is punt van aandacht

Tijdelijke situatie

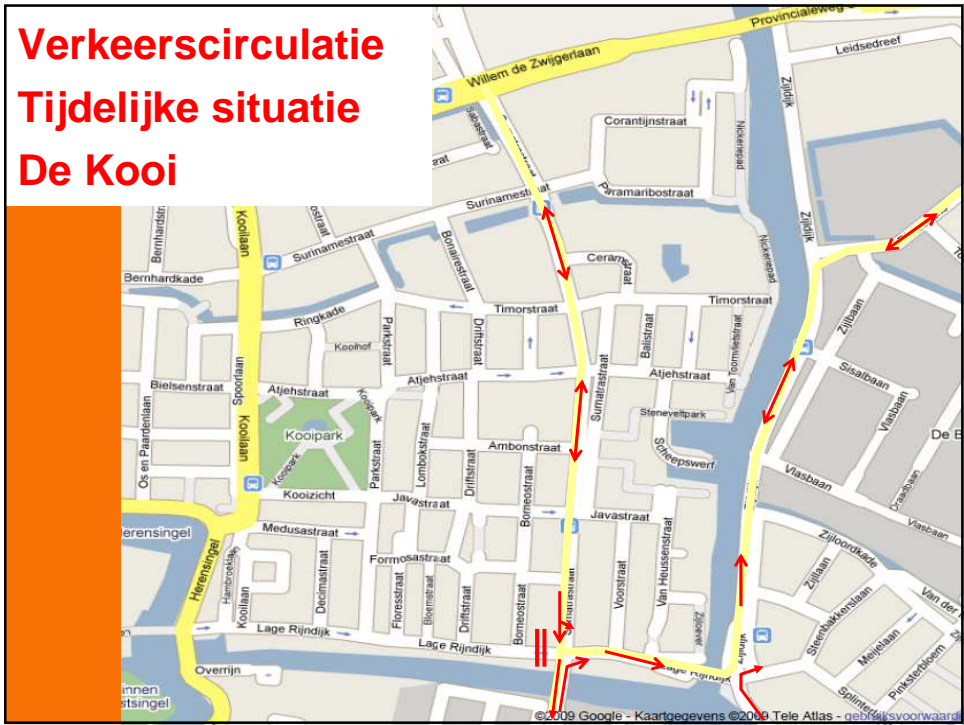
- In 2014 start aanleg RGL op Hooigracht
- In 2014 dient een Ringweg Oost operationeel te zijn
- Tunnel vergt aanzienlijke voorbereidings- en bouwtijd en is niet eerder dan 2016/2017 gereed
- Ringweg Oost zal daarom in fasen worden aangelegd
 - Fase 1: brug over Nieuwe Rijn en zoveel mogelijk gebruik makend van bestaande wegen (2014)
 - Fase 2: aanleg tunnel onder de Zijl (2016/2017)
 - Fase 3: aanpassing Lammenschansplein (?)
- In Fase 1 behoudens Hooigracht geen verdere belemmeringen in centrum (spreiding verkeersdruk)



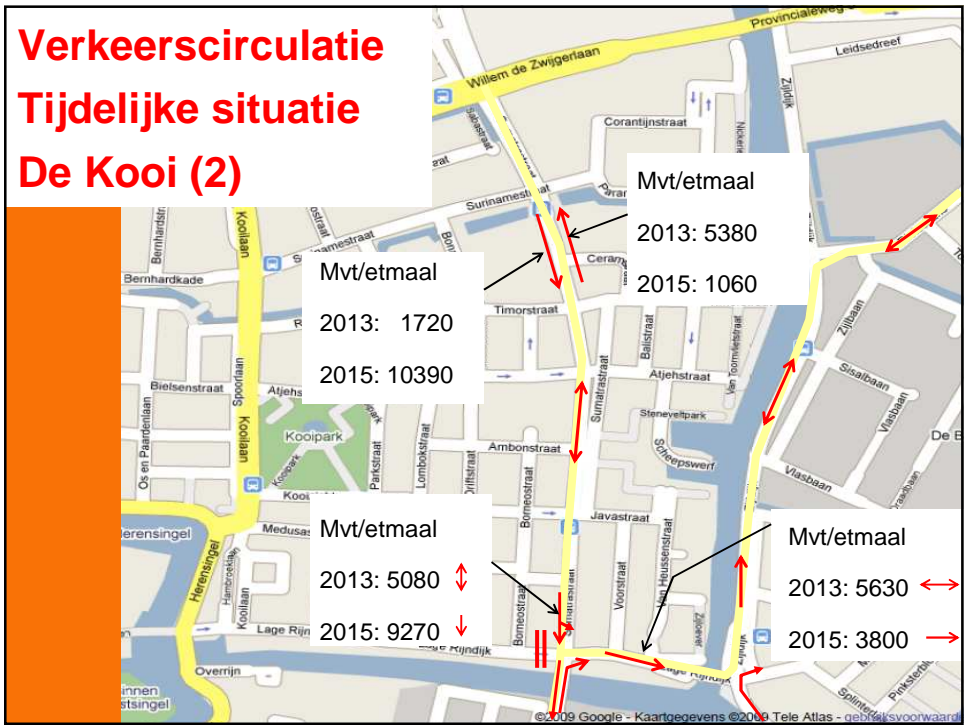
Leiden



**Verkeerscirculatie
Tijdelijke situatie
De Kooi**



**Verkeerscirculatie
Tijdelijke situatie
De Kooi (2)**



Samenvattend (tijdelijke situatie)

- Ten noorden van Nieuwe Rijn over bestaande wegen
- Zoveel mogelijk spreiding van verkeersdruk
- Lage Rijndijk (west) en Van der Valk Boumanweg niet aangesloten op tijdelijke ringweg
- Toename verkeersintensiteit op Sumatrastraat
- Lichte afname verkeersintensiteit op Lage Rijndijk en Zijldijk



Leiden

Ontwerpkeuzes

- Uitgangspunten ontwerp en inpassing
 - Presentatie Kawus Forouzand
- Voorlopig Ontwerp
 - Ontsluiting De Waard / functie Sumatrabrug
 - Tijdelijke situatie: eenrichtingsverkeer via Sumatrastraat en Zijldijk
- Toelichting door Eva Georgescu



Leiden



Verkeersgegevens

- Onderzoek verkeersafwikkeling bij Hoge Rijndijk en bij Engelendaal (simulatiemodel)
 - Gericht op planjaar 2020
 - Met en zonder Rijnlandroute
 - Gevoeligheidsanalyse
- Onderzoek lucht en geluid
 - Tijdelijke situatie en eindsituatie (tunnel gereed)
 - Met en zonder Rijnlandroute
 - Gericht op signaleren en oplossen van knelpunten
 - Wet- en regelgeving lucht en geluid
 - Wet geluidhinder vraagt aandacht voor specifieke jaren
 - Aanvullend onderzoek t.b.v. bestemmingsplan
- Vigerende RVMK Holland Rijnland is basis



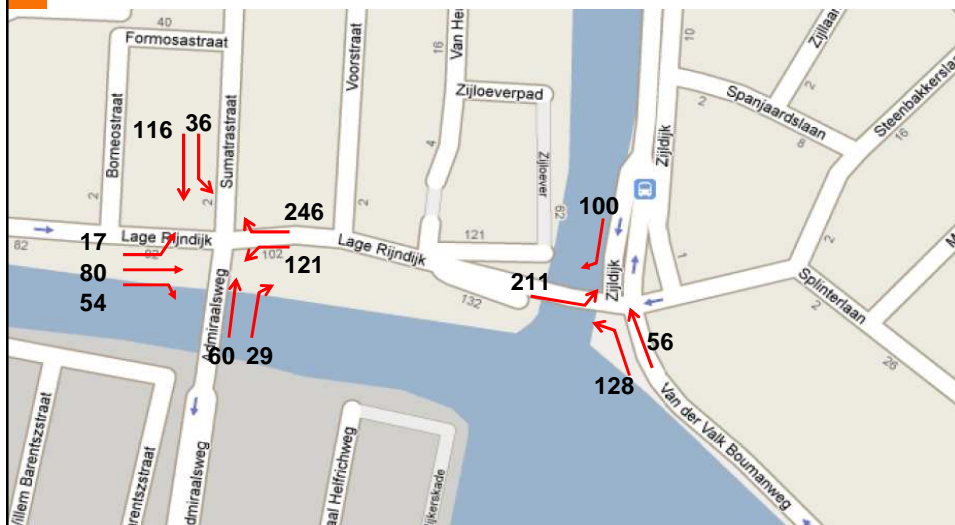
Leiden



Verkeersintensiteiten

motorvoertuigen (8-9 uur)

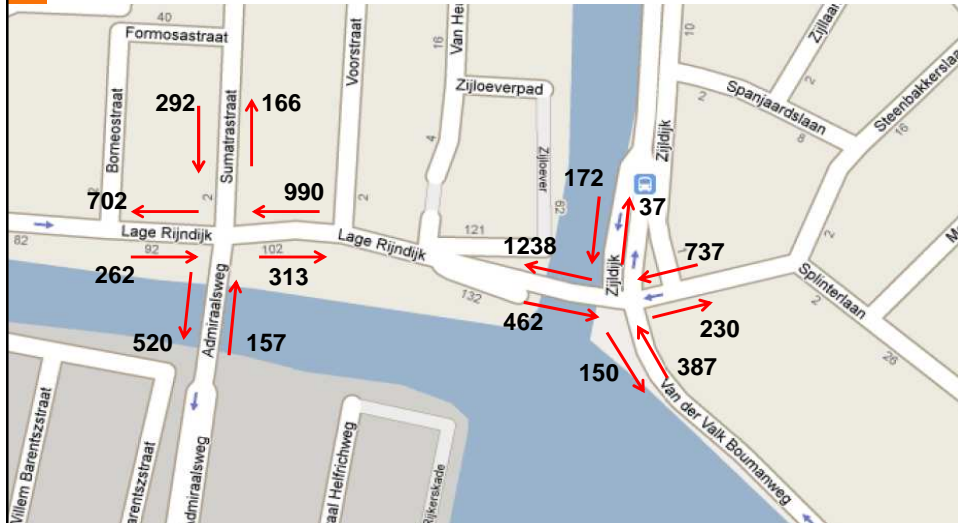
februari – maart 2009



Verkeersintensiteiten

(brom)fietsen (8-9 uur)

februari – maart 2009



Vervolg

- Bijeenkomst op 2 juli in Leiderdorp
- Onderzoeksresultaten gereed eind augustus
- Voorstel Voorlopig Ontwerp begin september
- Bespreking met organisaties week 37 (7/9 – 11/9)
- Aanpassing voorstellen
- Brede informatieavond week 39 (21/9 – 25/9)
- Besluitvorming Leiden en Leiderdorp in periode oktober – november