

From: [Devilee, Harry](#)

Sent: Tuesday, November 29, 2011 10:25 AM

Subject: Update Ringweg Oost

Beste allemaal,

Deze week is het raadsvoorstel voor de voorbereiding van de herziening van het kaderbesluit Ringweg Oost openbaar geworden. Daarmee zijn ook de eerder uitgevoerde quick scan en het verkeersrapport openbaar. Graag informeer ik jullie hierover, hoewel de meesten van jullie dat al gehoord hebben tijdens de bijeenkomst met de wethouder gisteravond in het Stationsplein 107.

Onderstaand de pers-samenvatting uit het raadsvoorstel.

Aanpassingen voor nieuw plan RWO

Het door de gemeenteraad in januari 2010 vastgestelde plan over de RWO wordt aangepast omdat het college een alternatief tracé van de RWO over Leids grondgebied voorstelt met een tunnel onder de Sumatrastraat. Het college legt eerst deze aanpassingen voor aan de gemeenteraad en komt vervolgens medio 2012 met een nieuw plan waarin deze aanpassingen zijn verwerkt. De verwachting is dat het nieuwe plan zowel een impuls zal geven aan de verbetering van de bereikbaarheid van de stad (zowel voor de auto als voor de fiets) als een verbetering van de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit van de aanliggende wijken. Met het nieuwe plan wordt een toekomstperspectief geboden aan De Waard en De Kooi. De barrièrewerking van de Sumatrastraat kan worden doorbroken waardoor een natuurlijker aansluiting tussen de twee delen van de Oude Kooi, die nu door de Sumatrastraat worden gescheiden, ontstaat.

Tevens wordt onderzocht of een korte tunnel voor autoverkeer onder de fietseroversteek bij de Julius Ceasarbrug haalbaar is.

Gestreefd wordt naar een verkeersintensiteit op de route waarbij een goede doorstroming van het verkeer bereikt wordt. Daarbij wordt rekening gehouden met de beperkte capaciteit van de kruising Hoge Rijndijk / Kanaalweg.

De route zal worden ingepast in een model voor de verkeerskundige hoofdstructuur van de stad die begin volgend jaar volgt. Het resultaat van dit onderzoek is voor de zomer van 2012 bekend.

Verkeersrapport

Op dit moment wordt door de gemeente Leiden het huidige regionale verkeersmodel voor Holland Rijnland (RVMK 2008) verfijnd. Tijdens deze verfijning is een fout in het

momenteel door Leiden gebruikte RVMK opgemerkt. Dit heeft tot gevolg dat de absolute cijfers in het rapport gedeeltelijk niet meer kloppen. Dat vinden wij spijtig. De conclusies blijven echter onverkort van toepassing. Omdat wij met het verfijnde verkeersmodel onze berekeningen toch opnieuw zullen doorrekenen vinden wij het niet zinvol om het rapport aan te passen. In de bijgaande brief lezen jullie een en ander terug. Wij houden jullie uiteraard op de hoogte van de nieuwe berekeningen.

Meer informatie

Voor meer informatie of eventuele vragen kunt u contact opnemen met Rob Jansen, Omgevingsmanager Ringweg Oost, tel. 071 – 516 5913. Of stuur een e-mail naar r.jansen@leiden.nl.

Met vriendelijke groet,

Harry Devilee
Projectmanagementbureau
Stationsplein 107, kamer 444
tel. (071 516) 5911
h.j.devilee@leiden.nl