

Verslag van de bijeenkomst voor bewonersorganisaties over Ringweg Oost / Tracé ten zuiden van Nieuwe Rijn, gehouden op 25 juni 2009 in het Tweelinghuis, Leiden

Aanwezig namens gemeente Leiden:

| | |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| Willem Homan | Projectleider Ringweg Oost |
| Ruud Boetekees | Verkeerskundig ontwerper |
| Sylvia Borst | Communicatieadviseur |
| Harry Devilee | Deel-projectleider Ringweg Oost (tunneltraverse) |
| Kawus Forouzand | Senior stedenbouwkundige |
| Eva Georgescu | Verkeerskundig ontwerper |
| Marion Liesting | Projectsecretaresse (verslag) |

Belangstelling: ca. 20 personen

Opening

Willem Homan opent de bijeenkomst om 19.45 uur en heet de aanwezigen van harte welkom. Hij geeft aan de hand van een powerpointpresentatie een toelichting. Vanavond ligt de focus op het tracé ten zuiden van de Nieuwe Rijn. Gestart wordt met een terugblik op de aandachtspunten n.a.v. de bijeenkomst op 13 mei en enkele brieven van organisaties. Vervolgens wordt de verkeerscirculatie met de aandachtspunten t.a.v. bereikbaarheid en sluipverkeer besproken. Daarna komen ontwerpkeuzes aan de orde: de uitgangspunten voor het ontwerp en de inpassing, de tunnel onder de spoorlijn, de Julius Caesarbrug en de kruising Hoge Rijndijk. Ook de gebruikte verkeersgegevens worden toegelicht.

Willem Homan wijst op de aandachtspunten voor de VO-fase uit de bijeenkomst van 13 mei jl.:

- Risico schade woningen bij aanleg tunnel
- Wat als geen van de varianten haalbaar blijkt?
- Verkeersafwikkeling op kruising Hoge Rijndijk
- Problematiek luchtverontreiniging en geluidhinder
- Kosten: tunnel, technische problemen, meerwerk
- Zorgvuldigheid onderzoeken (te weinig tijd)
- Behoud bomen!
- Veiligheid oversteek Julius Caesarbrug
- Veiligheid fietsers kruising Hoge Rijndijk
- Hoe omgaan met openbaar vervoer op Hoge Rijndijk?
- Paaltjes langs de weg (gevaarlijk gedrag SUV's)
- Vrachtauto's niet meer over Stierenbrug? Effecten?
- Welke verkeersgegevens gehanteerd voor milieuonderzoek?

Deze vragen en suggesties zullen allemaal zijn beantwoord op het moment dat de voorstellen aan de beide colleges van B&W worden aangeboden.

De heer Duinker onderbreekt de presentatie: "Kunt u ons garanderen dat de bewoners nu wel serieus worden genomen?" Verder geeft hij aan dat er nog twee van deze bijeenkomsten komen. Gaat het zo verlopen als bij de negen ateliers? Wat is de benadering van de gemeente?

Willem Homan antwoordt dat de bewoners serieus worden genomen. Het kan zijn dat de politiek er soms anders over denkt, zoals is gebeurd bij de tunnel Hoge Rijndijk, vanuit een afweging van het algemeen belang. De wethouder heeft aangegeven dat goede suggesties vanuit de bewoners-

organisaties worden meegenomen. Geld is natuurlijk altijd een randvoorwaarde, tenzij er extra subsidiepotten kunnen worden aangesproken. Er is een subsidie toegekend voor een tunnel onder het spoor en voor fietsvoorzieningen zijn er mogelijk ook mogelijkheden.

De heer Van der Meer is van mening dat alle onderzoeken “enkel” zijn bekeken. Het rapport van de Kamer van Koophandel toont dat aan. Er is nooit naar de stapeling van de onderzoeken gekeken. En dan gaan we nu varianten bekijken? We gaan nu al over uitvoeringsvarianten praten?

De heer Gardeniers benadrukt dat de stapeling van de onderzoeken niet is meegenomen. Bovendien is er sprake van een aanbeveling om al het vrachtverkeer over de rondweg te laten rijden.

Willem Homan bevestigt dat er een intentie vanuit Leiderdorp is om het vrachtverkeer van de Persant Snoepweg waar mogelijk over de ringwegen van Leiderdorp (waaronder Ringweg Oost) te laten lopen. Er is kennelijk een probleem met het vrachtverkeer op de Persant Snoepweg. Hiernaar dient echter nog onderzoek plaats te vinden. Er is nog niets over besloten.

In het verkeersmodel zijn voor zover bekend alle plannen meegenomen. Het plan voor Ringweg Oost is niet los van andere plannen onderzocht. Er is bijvoorbeeld nog geen duidelijkheid of de Rijnlandroute (RLR) er komt. Dus wordt er gerekend met een variant met de RLR en zonder de RLR.

De heer Gardeniers vraagt of de terugvalvariant in deze nog een variant is.

Willem Homan bevestigt dat er een terugvaloptie is. B&W van Leiden houdt die optie open. Leiderdorp niet. Willem Homan wijst op de gefaseerde uitvoering. Een eerste fase met eenrichtingsverkeer is wat anders dan een eindoplossing met eenrichtingsverkeer. Fase 1 komt er alleen als er een besluit is over de eindoplossing met tunnel.

Een belangstellende vraagt wat er gebeurt als het geld er niet is om de tunnel onder de Zijl te maken.

Willem Homan antwoordt dat Leiden en Leiderdorp het dan niet eens zijn en er dus een nieuwe situatie ontstaat.

De belangstellende is van mening dat er eerst duidelijkheid moet komen over het eindstuk. De tunnel onder het spoor is er ineens bijgekomen. Als dat zomaar kan ... Alle gegevens moeten eerst boven tafel zijn.

Willem Homan benadrukt dat niet steeds teruggekomen moet worden op beslissingen die al zijn genomen. Over de voorkeursvariant is een besluit genomen. Deze variant wordt nu uitgewerkt. De tunnel onder het spoor is daarin een verbetering.

Een belangstellende merkt op “geen tunnel, dan geen Ringweg Oost”. Dat heeft John Steegh volgens haar gezegd.

Willem Homan benadrukt dat het de wens van John Steegh is een Ringweg Oost met een tunnel onder de Zijl aan te leggen.

Willem Homan geeft aan dat in het kader van de bestemmingsplannen nog diverse onderzoeken geëist worden. Met de onderzoeken die nu aan de gang zijn ten behoeve van het Voorlopig Ontwerp is het onderzoek dus niet afgerond.

Een belangstellende is van mening dat zaken moeilijk omkeerbaar te maken zijn. De kaders zijn aangenomen, maar de consequenties zijn onvoldoende bekend.

De heer Gardeniers wijst op de tijdsdruk die voor de Ringweg Oost is ontstaan door de RijnGouwelijjn.

Willem Homan bevestigt dat door de RGL een tijdsdruk op de Ringweg Oost ligt. De RGL zal volgens planning in 2014 door de Hooigracht rijden en dan moet de Ringweg Oost voor autoverkeer in eerste fase gereed zijn.

De heer Gardeniers geeft aan dat er overal tunnels komen. De tunnels leveren niet de moeilijkste verkeerssituaties op. Dat is wel het geval op de plek waar alles samenkomt .. op de kruising met de Hoge Rijndijk. Laten we het daar over hebben!

Willem Homan benadrukt dat hij de opdracht heeft een voorlopig ontwerp voor de Ringweg Oost te maken. Hij geeft aan dat er ontwerptekeningen voor de kruising met de Hoge Rijndijk zijn gemaakt. Deze worden straks getoond. En dan wordt ook de gelegenheid gegeven daarover een mening te geven.

De heer Schuring is van mening dat informatie steeds te laat en onvoldoende is. De informatie over besluitvorming moet in een zo vroeg mogelijk stadium aangeleverd worden.

Willem Homan geeft aan dat we in een werkproces zitten waarin zaken worden voorgelegd die vers van de tekenafel komen. Niet alles kan van tevoren worden opgestuurd. Vaak is ook een toelichting nodig. In september moet alles klaar zijn.

De heer Schuring heeft onlangs een notitie uit 2008 ontvangen. Hij geeft aan dat hij zaken met de achterban (Vereniging Waardeiland) moet kunnen bespreken. Anders reikt zijn rol niet verder dan die van waarnemer.

Willem Homan merkt op dat we ook kunnen kiezen voor het stoppen met deze avonden. We kunnen alles volledig uitwerken en daarna de zaken presenteren. Daar is niet voor gekozen. Er is voor gekozen om zaken in alle openheid met de bewoners te bespreken. Inherent daaraan is dat niet alles volledig is uitgewerkt. Maar het is geen verplichting om aan deze avonden deel te nemen als het proces niet bevalt!

Mevrouw Van Haastrecht wil graag dat de avond doorgaat.

Willem Homan geeft een toelichting op de mogelijke verkeerscirculatie in de Professoren- en Burgemeesterswijk (zie kaartje in de presentatie). De Lorentzkade kan gebruikt worden voor de ontsluiting van de wijk. Voor de Julius Caesarbrug zijn twee varianten gemaakt: een variant met een verkeersregelinstantie (VRI) en een ongelijkvloerse kruising. Verder komen er bij de Roomburgerlaan en de Hoge Rijndijk verkeersregelinstanties.

Graag start Willem Homan de discussie over eventuele bereikbaarheidsproblemen aan de hand van de tekeningen. Eventuele problemen kunnen op gekleurde notitieblaadjes worden geschreven.

De heer Gardeniers vraagt waarom een ringweg wordt aangelegd, als deze niet gebruikt kan worden. Het is bijna niet mogelijk om via de ringweg de Professoren- en Burgemeesterswijk te bereiken.

De heer Van der Meer vraagt hoe wordt omgegaan met verkeersveiligheid. Overal zijn kruispunten. De doorstroming van de Ringweg Oost moet toch bevorderd worden?

De heer Schuring is van mening dat de wijk via de Burggravenlaan bereikbaar wordt en niet via de ringweg.

De heer Gardeniers vult aan dat wanneer de doorstroming op de ringweg gemaximaliseerd wordt, de Burggravenlaan weer volop in gebruik zal worden genomen.

Mevrouw Van Haastrecht benadrukt dat de Burggravenlaan drukker zal worden. De doorstroming op de ringweg is het belangrijkste. "Als je alle straten zou aansluiten op de ringweg krijg je "een draak van een ringweg". En dat wil je ook niet."

Een belangstellende stelt voor de Lorentzkade te verbreden. De Roomburgerlaan zou verkeersluw moeten zijn. De Roomburgerlaan zou niet moeten worden aangesloten op de Kanaalweg. De aandacht wordt gevestigd op het winkeltje in de Roomburgerlaan, waar veel scholieren komen.

De heer Gardeniers is van mening dat alle straten beter aangesloten kunnen worden op de ringweg, zoals ook nu het geval is.

Willem Homan wil graag weten welke straten volgens de bewoners afgesloten kunnen worden en welke niet. Vanaf 15 augustus zal het voorlopig ontwerp vorm moeten krijgen; dit is voor de kostenberekening van belang. Willem Homan geeft aan dat tot 1 september eventuele suggesties ingeleverd kunnen worden.

Willem Homan geeft vervolgens een toelichting op de verkeersintensiteiten (zie presentatie: verkeersintensiteiten motorvoertuigen en (brom)fietsen (8 – 9 uur) – februari – maart 2009). Opvallend is het hoge aantal fietsers op de Hoge Rijndijk, ook aan de noordkant van de brug. Hij merkt vervolgens op dat voor fietsvoorzieningen mogelijk nog wel subsidiepotjes kunnen worden aangesproken. Als de bewoners het willen, wil hij er alles aan doen om bijvoorbeeld de aansluiting met de Julius Caesarbrug ongelijkvloers te maken.

Aan de hand van een powerpointpresentatie geeft Kawus Forouzand een toelichting op de stedenbouwkundige inrichting van de Kanaalweg. Het is een prachtige weg van 4,5 kilometer. De weg zal worden voorzien van een dubbele bomenrij. Als er bomen gekapt moeten worden, dan komen er bomen voor terug. Ook op het huidige gras en de open ruimten naast het fietspad kunnen bomen worden geplant. De tennisbaan zou moeten zorgen voor eigen parkeerplaatsen.

De heer Schuring geeft aan dat TC Roomburg circa 1000 leden heeft. Veel te parkeren auto's zullen op de Van Vollenhovenkade terechtkomen. En daar wordt het veel te veel. En hoe zit het met de bereikbaarheid voor hulpdiensten?

Kawus Forouzand geeft aan dat ambulances eventueel over het fietspad kunnen rijden. Verder wordt rekening gehouden met de molenbuitoep. Onder de spoorweg door komt een tunnel. Een impressie met de tramlijn, de spoorlijn en de tunnel voor autoverkeer wordt getoond.

De heer Schuring noemt het "krankzinnig" en "wat een geld-weg-smijterij".

Kawus Forouzand geeft een toelichting op de impressie van een ongelijkvloerse kruising bij de Julius Caesarbrug. De fietsers kunnen met een ongelijkvloerse kruising veilig de Kanaalweg over.

Een van de aanwezigen vindt de presentatie heel beeldend en vooral de foto's van "vroeger en nu" zijn leuk. Hij vraagt of de presentatie op de website kan worden geplaatst.

Kawus Forouzand geeft aan dat de presentatie voor de gehele ringweg nog niet voltooid is. De presentatie van de Kanaalweg (pdf-bestand) kan op de website geplaatst worden. Willem Homan zorgt daarvoor.

De heer Gardeniers merkt op dat het lang duurt voordat bomen zo groot zijn als in de presentatie te zien is. Waarschijnlijk wordt gestart met kleine lindes.

Kawus Forouzand geeft aan dat er bepaalde kwekerijen zijn die bomen in de leeftijd van vijf tot zeven jaren kunnen leveren. Hij verwijst naar de platanen op de Langegracht. Maar eerst moet worden onderzocht of de bomen de aanleg van de weg kunnen overleven.

Punt van orde: Het gezelschap verplaatst zich naar tafels met tekeningen van ontwerpvarianten. Eva Georgescu geeft een toelichting op de tekeningen. Er is gelegenheid om meningen te geven en suggesties te noteren op gekleurde notitieblaadjes.

Willem Homan zegt toe dat de tekeningen op de website worden geplaatst en elke bewonersvereniging een gedrukte set tekeningen krijgt toegestuurd.

Op verzoek van de heer Van der Meer zal een extra variant worden getekend. Deze variant betreft een weg pal naast de kanaalrand.

Opmerkingen uit de discussie:

- Veiligheid schoolgaande kinderen op de fiets is erg belangrijk.
- De Roomburgerlaan mag geen sluiproute worden; het profiel is ongeschikt en er zijn veel schoolgaande kinderen.
- Ook de Hartmanstraat is niet geschikt als ontsluitingsweg voor de buurt.
- Hoe zit het met fijnstof voor fietsers in de spoortunnel?
- Tunnelvariant Julius Caesarbrug heeft duidelijk de voorkeur!
- Wel of niet aansluiten Van Vollenhovenplein is punt van discussie. Hier maakt veel verkeer gebruik van.
- Waarom moet de weg dichterbij de woningen dan in het schetsontwerp in de vorige fase?
- De fietsonderdoorgang onder de Wilhelminabrug moet klantvriendelijker worden gemaakt; het ziet er nu niet uit.
- Kunnen de geparkeerde auto's weg in de bocht in de Roomburgerweg (bij Wilhelminabrug)? Daar is onvoldoende uitzicht.
- Voor een fietstunnel onder de Hoge Rijndijk is weinig enthousiasme; slechts een enkeling ziet hier iets in.
- Te weinig groen in de directe omgeving van de brug over de Nieuwe Rijn.
- Kunnen er groene geluidschermen komen?
- Waarom moeten er 4 huzien worden gesloopt?

Willem Homan dankt de aanwezigen om 22.30 uur voor de bijdragen aan de discussie en sluit de bijeenkomst.

Actuele informatie is te vinden op: www.leiden.nl/ringwegoost