

Aanwezig: 31 bewoners.

Van de gemeente Leiden zijn aanwezig:

Karen Jansen (ontwerp), Sjaak van Rijn, Jacco van Dijk (Ingenieursbureau) en Jacintha van Ruiten (verslaglegging)

1. Opening en mededelingen

Wijkmanager Sjaak van Rijn opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Wat vanavond wordt gepresenteerd is het voorlopige ontwerp met aandacht voor diverse details en vragen die er nog leven. In het verleden zijn we eerder bij elkaar geweest om te praten over het planten van (welke) bomen, na het kappen van de huidige hartbladige elzen. Toen gingen we er nog vanuit om nieuwe bomen aan beide zijden van de Aletta Jacobslaan te herplanten, maar uit onderzoek blijkt dat alleen aan de oneven zijde bomen kunnen worden geplant. De openbare ruimte aan even zijde is te smal en er liggen teveel kabels en leidingen.

De elzen die er nu staan zijn uitgegroeid tot enorme bomen met een flink kruin: het verzoek van de bewoners was om deze elzen te vervangen door andere bomen. De vraag aan de bewoners is waar moeten we op letten en op welke plaatsen kunnen er bomen worden geplant.

Rood asfalt

Een aantal maal is het verzoek gekomen of na de reconstructie rood asfalt kan terug kan komen in de Aletta Jacobslaan. Dat is niet mogelijk. Het gaat tegen het gemeentelijk beleid in, is kostbaar en wordt in Leiden alleen nog voor de fietspaden direct aan de rijbaan gebruikt. Wel is er met het bestuur van Vereniging Waardeiland de afspraak gemaakt dat toplaag van de Laan der Verenigde Naties en de Oxfordlaan nog voorzien wordt van rood asfalt. Hier is dus alleen sprake van een toplaag renovatie en in de Aletta Jacobslaan is er sprake van een volledige renovatie van de rijbaan

Voor de toekomst: als er een reconstructie of herbestrating van andere rijbanen op het Waardeiland plaats vindt, wordt het rode asfalt vervangen door rode klinkers.

Waarom moet het 2 maanden duren als alleen de toplaag vervangen moet worden.

- Sjaak: Er is weinig speelruimte op het Waardeiland om de bereikbaarheid voor de bewoners te garanderen. Dus moet het afschrapen (frezen) en asfalteren in delen opgesplitst worden en dat kost tijd.

Waarom wordt het niet 's nachts gedaan?

- Sjaak: Is heel kostbaar en vindt alleen bij relatief kleine reparaties op doorgaande wegen of in de binnenstad plaats, bovendien geeft dit veel geluidsoverlast.

Is er ooit gesproken over de status van het mandaat dat de bewoners aan het bestuur van de vereniging Waardeiland hebben gegeven?

- Sjaak: Dat is deels de verantwoordelijkheid de bewoners en hun relatie tot het bestuur van het Vereniging Waardeiland. Het bestuur van de vereniging is (zoals elk bestuur

van een buurt- of wijkvereniging) de formele gesprekspartner over de dagelijks gang van zaken hun woon- en leefomgeving met diverse ambtenaren en (soms) het stadsbestuur. De kwestie van het rode asfalt is door het bestuur van de vereniging met een aantal wethouders besproken, het resultaat is de uitkomst van deze gesprekken .

Presentatie Karen Jansen.

- Het is in de stedelijke omgeving vaak niet mogelijk de bomen die gekapt worden, één op één (op diezelfde plek) te vervangen door nieuwe bomen. De huidige bomen worden snel (als we het daar vanavond over eens worden) gekapt ivm het de termijn van de kapvergunning, daarna worden de stobben gefreesd. Alle nieuwe bomen worden in de openbare ruimte geplant en niet in particuliere tuinen. In de gehele laan wordt bij voorkeur één boomsoort geplant, op het Troelstraplein en bij de rotonde een grotere variant van dezelfde familie.

Kunnen de kabels en leidingen niet midden in de weg worden gelegd?.

- Sjaak: Dat is niet mogelijk, het is te duur en er kan eerder een breuk optreden in de kabels door het verkeer en bij reparatie moet dan de gehele rijbaan open.
- Er volgt een discussie over hoe parkeerplaatsen te behouden/uit te breiden. De afspraak is dat het aantal in principe blijft zoals het nu is.

Bomen

Na enige discussie wordt er voor de Amberboom (Liquidambar) gekozen, deze wordt tussen de 10 en 20 meter hoog. Op het plein waar 5 bomen worden gekapt komen ook weer 5 bomen terug. Gevraagd wordt om aan de overkant van het plein ook een boom te planten indien mogelijk. Dat wordt nagekeken. In de laan komt een kleinere variant dan op het Troelstraplein en bij de rotonde. De nazorg van de bomen wordt gedaan door de gemeente.

Hoe hard groeien deze Amberbomen ?

De Amberboom staat bekend als een trage groeier! Er zijn een aantal variëteiten bekend.

Kan op het Troelstraplein een grotere boom te planten, misschien herplanten van een andere locatie.

Grote bomen verplanten is moeilijk, vaak gaat het niet goed en het kost veel geld, 60 % valt uit: gaat alsnog dood.

Er volgt een stemming over de soort bomen en/of 1 kant of 2 kanten bomen. Er is vraag naar het mogelijk maken van het planten van een boom in de privé tuintjes voor de even woningen. Dat kan, maar is een privé aangelegenheid. De meeste aanwezigen stemmen voor het kappen van de elzen en als aanplant voor de Amberboom (Liquidambar).

- De bomen worden vóór 30 juli gekapt, dan is er ook ruimte om te kiezen voor het soort boom en waar. We streven er naar in november te herplanten.

Hoe verhoudt zich dat met de herbestrating ?

- Jacco van Dijk: de planning is klaar, hierbij is aangegeven dat de bestrating gefaseerd wordt aangebracht in september/oktober. In augustus worden de asfalt werkzaamheden aan de Laan der Verenigde Naties en Oxfordlaan verricht. De bewoners vinden het jammer dat de gemeente geen garantie kan geven dat alle huizen in de straat per auto bereikbaar moeten zijn.
- De bomen (dennen) op de rotonde blijven staan en mogelijk wordt de bestrating (keitjes) in cement geplaatst.

Wat zijn de spelregels voor de uitvoering van de bomen en de andere werkzaamheden ?

- Nu presenteren we het voorlopig ontwerp, we maken met al deze input een definitief ontwerp, daar kunnen de bewoners dan nog op reageren. De beheerders rekenen alles door. De te gebruiken materialen zijn in een handboek opgenomen. Het kan dus nog duren tot het einde van dit jaar voor alles rond is.

Is het wel reëel dat het gaat lukken.

- Sjaak: We kunnen planten tot maart. Het definitief ontwerp wordt niet meer besproken met de bewoners maar komt ter inzage te liggen.

Op nr 62 en 64 staan geen nieuwe bomen gepland kan hier wel een boom komen? In het plantsoentje zijn bomen weggehaald komen hier bomen voor terug.

- Dat wordt nagekeken: in het plantsoentje aan het water komen twee nieuwe bomen.

Een aantal mensen heeft geen infobrief gekregen.

- Iedereen krijgt het verslag toegezonden.

Wat gebeurt er met de bomen aan de Suze Groeneweg. Deze bomen zijn aangemerkt als laan bomen en moeten onderhouden worden door de gemeente.

- De essen en een eik blijven staan: Sjaak sluit het kort met de bewoners.

De bewoners willen graag op de hoogte blijven als er herbestraat wordt en dat er met de hulpdiensten wordt gesproken.

- Dit is een onderdeel van de standaardprocedure bij tijdelijk wegafsluitingen

Bij wie kunnen we terecht voor de verdeelsleutel voor het vervangen van de damwand.

- Bewoners kunnen gezamenlijk bij een bedrijf een offerte aanvragen voor het vervangen van keerwanden, VAG/ grondzaken zal kijken naar de verdeelsleutel: welk deel van de wand (en kosten) is van de bewoners, welk deel is openbaar en zal door de gemeente worden betaald!

Afronding

Er zijn 8 schriftelijke reacties gekomen deze zijn/worden opgenomen in het verslag. Sommige 'schrijvers' zijn ook op de avond aanwezig.

Sjaak dankt een ieder voor haar/zijn inbreng en sluit de vergadering.

Naschrift: Sorry voor de late toezending van het verslag. Het idee was het verslag te koppelen aan het definitieve ontwerp. Het schets ontwerp van team Groen (Karen Jansen) was in PDF gemaakt en is nu door de nieuwe projectleider van het IngenieursBureau omgezet in een bestek tekening met een gedetailleerde ondergrond. Dit heeft werk heeft vertraging opgelopen doordat er een aantal betrokken (interim) collega's inmiddels niet meer bij de gemeente Leiden werkt. De nu bijgesloten tekening is op A3 formaat, de detaillering is daardoor niet heel duidelijk te zien. Mocht u vragen hebben of een grotere tekening willen inzien neemt u dan contact op met de heer Stafleu of de heer van Rijn.