



LEIDEN. Op 7 januari jl. ging een meerderheid van de Leidse gemeenteraad akkoord met het Voorlopig Ontwerp van de RWO. Volgens het Voorlopig Ontwerp wordt de Kanaalweg van af het Lammenschansplein via een gelijkvloerse kruising Kanaalweg-Hoge Rijndijk en een nieuw aan te leggen brug over de Nieuwe Rijn doorgetrokken naar het industriegebied De Waard en voorts een tunnel vanaf De Waard naar de Zijloever in Leiderdorp. De RWO krijgt wel een tunnel onder het spoor Leiden- Utrecht. Aan de levensgevaarlijke oversteek bij de Julius Caesarbrug wordt uit geldgebrek vooralsnog niets gedaan. De collegepartijen stemmen voor (VVD:"De ringweg had er al jaren moeten liggen"; GroenLinks:"Aanleg RWO is nodig om de lucht/geluidkwaliteit binnenstad te verbeteren"; PvdA is het volledig eens met GroenLinks en CDA stemt ook volledig in met het ontwerp). Christen Unie stemde voor doch deze partij had tenminste nog enkele vragen over de financiële risico's verbonden aan de uitvoering.

Tegen stemden D'66, SP en Stadspartij Leiden Ontzet.

De vertegenwoordigers van D'66 en SP kwamen met ernstige bezwaren tegen het ontwerp, welke bezwaren weinig serieus werden behandeld door de voorstемmers en verantwoordelijke wethouder Steegh van GroenLinks. D'66 noemde o.a. de gelijkvloerse kruising bij de Wilhelminabrug onacceptabel en levensgevaarlijk voor fietsers. Reeds nu is de Hoge Rijndijk wat betreft luchtkwaliteit en geluidsniveau een van de ergste wegen in Leiden. Na de aanleg van de RWO wordt dat alleen maar erger. De voorstемmers van de RWO verplaatsen het lucht en geluidprobleem van de binnenstad naar de buitenkant. Dat de bewoners van het Waardeiland reeds nu al grote problemen ondervinden om met hun auto op de Hoge Rijndijk te komen is voor de collegepartijen nog niet erg genoeg. Alleen D'66 wees op dit verkeersprobleem.

LEIDERDORP. Op 25 januari spreekt de Leiderdorpse gemeenteraad zich uit over de RWO. Tot dusver hebben GroenLinks ("mogelijke voordelen ruim overvleugeld door nadelen. Bovendien loopt er al een ringweg, in de vorm van de A4"), BBL en Liberaal Leiderdorp zich tegen de RWO uitgesproken. De VVD vindt dat de opbrengst uit de verkoop van de NUON aandelen een betere bestemming dan de RWO verdient. Alleen PvdA en CDA zijn voorstanders. De opmerking van wethouder Glasbeek (PvdA), dat de RWO er hoe dan ook toch wel komt, met of zonder fiat van Leiderdorp, is raadsleden in het verkeerde keelgat geschoten.

Het Definitieve Ontwerp RWO vergt aanpassing van diverse bestemmingsplannen, aanvragen bouw/sloopvergunningen, verkeersbesluiten etc. Deze plannen moeten ter visie worden gelegd. Dat biedt de mogelijkheid tot het indienen van bezwaarschriften en maak het mogelijk juridische stappen te ondernemen.