

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van de provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Betreft: reactie op brief B en W Leiden inzake de RWO

Leiden, 6 juni 2011

Geacht college,

Recent heeft u een brief van B en W Leiden d.d. 24 mei 2011 ontvangen met een verzoek tot bemiddeling tussen Leiden en Leiderdorp in verband met de Ringweg Oost (RWO) te Leiden. Deze weg maakte tijdens de vorige bestuursperiode onderdeel uit van afspraken rond de totstandkoming van de RijnGouweLijn.

Zoals u wellicht weet is de RWO al meer dan vier jaar onderdeel van overleg van het Leidse college met een groot aantal bewonersorganisaties binnen Leiden. Een terugkerend punt bij dit overleg is de vraag in hoeverre de ringweg volgens het geplande tracé voldoet aan de vereisten van nut en noodzaak. Deze discussie is in het verleden nooit in volle omvang behandeld. De reden hiervoor was het gekozen tracé van de RGL over de Hooigracht dwars door het centrum in Leiden. Het gevolg van dit tracé zou zijn dat een aantal straten in de binnenstad van Leiden moesten worden afgesloten. Hierdoor werd de aanleg van een RWO door de gemeente als nadrukkelijke wens geformuleerd, die als zodanig is gepostuleerd in de BOII. Een verder gaande discussie op dit punt was daardoor volgens de gemeente niet nodig.

Na sterk aandringen van de bewonersorganisaties heeft de nieuwe wethouder in Leiden in 2010 aangeboden om in samenspraak met de bewoners nut en noodzaak van de RWO alsnog te onderzoeken aan de hand van een verkeersonderzoek. Dit punt van onderzoek speelt des te meer als gevolg van het onlangs gesloten coalitieakkoord op hoofdlijnen, en uw keuze om prioriteit te geven aan de Rijnlandroute en de RGL te versoberen. Beide keuzen plaatsen de beslissing voor een RWO in een geheel nieuw daglicht. Dit zou naar onze mening moeten worden meegenomen in de door u aangegeven herbeoordelingen van eerdere beslissingen met betrekking tot de RGL.

Het verkeersonderzoek is zo goed als gereed en kent enkele opvallende uitkomsten. Uit de doorberekende scenario's blijkt dat de geplande Rijnlandroute de mobiliteitsopgave voor de stad Leiden voor een groot deel oplost, terwijl de Ringweg Oost hier opvallend genoeg niet aan bijdraagt. Er ontstaan binnen Leiden zelfs nieuwe knelpunten door de aanleg van de weg. De doorberekende scenario's geven dan ook geen voldoende onderbouwing van het nut en de noodzaak voor deze weg.

De rapportage kan door de drukke agenda van de gemeente pas eind juni besproken worden met de bewoners. De wethouder heeft bij herhaling aangegeven dat dit geen probleem is, omdat door het wegvallen van de aanleg van de RGL, er geen druk zit op de tijdsplanning en besluitvorming rond de aanleg van een RWO.

Het zal u daarom niet verbazen dat de gezamenlijke bewonersorganisaties zijn overvallen door de brief van B en W Leiden aan college van GS. In die brief wordt gevraagd om met spoed te bemiddelen bij het verschil van mening met de gemeente Leiderdorp. Uit de brief blijkt bovendien dat het *bovenlokale karakter* van de weg het aanknopingspunt is om naar de provincie te stappen.

Deze stelling met betrekking tot het bovenlokale karakter vraagt volgens de gezamenlijke bewonersverenigingen om een nadrukkelijke nuancering. De bevindingen in de conceptrapportage van het verkeerskundige onderzoek geven in dit opzicht namelijk een geheel ander beeld. De berekeningen geven in ieder geval geen onderbouwing voor het vermeende bovenlokale karakter van deze weg. De geplande weg krijgt pas enige functie wanneer Leiden ervoor kiest op een later tijdstip verkeersbepurende maatregelen in de binnenstad door te voeren. Het is aannemelijk dat de gemeente hierdoor zelf een binnenstedelijk verkeersprobleem veroorzaakt, vergelijkbaar met de aanleg van de RGL door het centrum van Leiden, en dat daarmee een bovenlokale problematiek wordt gecreëerd.

De in de brief genoemde urgentie en gevraagde snelheid van handelen, bevreemden des te meer omdat deze met name worden gekoppeld aan de kosten van de projectorganisatie. Het doet ons voorkomen dat de gemeente hier een oneigenlijk argument gebruikt door de kosten van een volwaardig projectbureau voor een project als onderbouwing te geven om extra druk op de ketel te zetten, terwijl een herbeoordeling op dit moment veel meer een reële optie zou moeten zijn,

De bewonersorganisaties hebben ook B&W van Leiden gevraagd om af te zien van beslissingen op heel korte termijn. Het risico bestaat dat (wederom) overhaaste slecht onderbouwde besluiten worden genomen waardoor een later afgewogen beslissing onmogelijk wordt gemaakt. Op deze manier dreigt er voor de gemeente Leiden een heel dure weg te komen, waaraan wellicht ook de Provincie gaat meebetalen. En dat terwijl de gevolgen van de aanleg met het verkeersonderzoek al op korte termijn voor een ieder duidelijk kunnen zijn.

Het verontrust de bewonersorganisaties dat het gehele proces rond de RWO gekenmerkt wordt door onvolledige onderbouwing van de besluitvorming, en gebrek aan effectief betrekken van burgers bij de plannen. Hierdoor dreigt het noodzakelijke draagvlak met de bewoners en de buurgemeente te ontbreken. Wij verzoeken GS bovenstaande in hun afwegingen mee te nemen, en te voorkomen dat overhaaste beslissingen worden genomen. Wij stellen voor om eerst de definitieve rapportage van het verkeersonderzoek af te wachten evenals de discussie in de gemeenteraad van Leiden.

Naar onze mening kan het geld voor een RWO beter worden besteed aan effectieve oplossingen van de bestaande verkeersproblematiek binnen en in de omgeving van Leiden.

Indien u behoefte heeft aan een toelichting zijn wij vanzelfsprekend graag bereid deze te geven.

Met vriendelijke groet,

Namens de Samenwerkende Buurtorganisaties Leiden Oost en Leiderdorp

R. Schuring

Samenwerkende Buurtorganisaties Leiden Oost en Leiderdorp:

Wijkvereniging Meerburg
Wijkvereniging Professoren- en Burgemeesterswijk
Buurtcomité Kanaalweg
VVE Neptunuskade (Roomburg)
Vereniging Een Brug Teveel
Vereniging Waardeiland
VVE Rijn-Staete
Comité RWONIETZO
Buurtvereniging Zeeheldenbuurt
Wijkvereniging De Kooi
Comité Zijldijk (Leiderdorp)
Stichting Wijkbelang Ringweg Oost (Leiderdorp)

Contactgegevens:

*Samenwerkende Buurtorganisaties Leiden Oost en Leiderdorp
p/a Kanaalweg 18
2313 DT Leiden*