

## **Overleg samenwerkende buurtorganisaties over Ringweg Oost op 3 november 2011**

**Aanwezig:** Ruud Lagas (Brug te veel), Huib Gardeniers en Michael v.d. Meer (Kanaalweg), Janke van Bekkum en Martin Uffink (RWO Niet zo), Reinier Schuring en Wim Duinker (Waardeiland), Ida Sattler (Roomburg) en Cor Arnoldus (De Waard)

Op **26 september 2011** de buurtorganisaties een brief gestuurd naar Weth. Robert Strijk (D66), waarin gereageerd wordt op de van de gemeente ontvangen antwoorden op de naar aanleiding van het Verkeersrapport door het comité ingediende vragen (onder druk van de samenwerkende buurtorganisaties heeft de gemeente een nieuw verkeerstechnische onderzoek laten uitvoeren).

Op **28 oktober 2011** hebben de gezamenlijke buurtorganisaties een brief gestuurd naar Mevr. De Bondt, Gedeputeerde Verkeer & Vervoer provincie Zuid-Holland. Daarin wordt verwezen naar de al op 6 juni 2011 naar het college van GS gestuurde brief. In die brief werd verwezen naar het naar de effecten van de RWO volgens een nieuw verkeersrapport van de gemeente Leiden. Daaruit blijkt dat nut en noodzaak van de RWO niet zijn vast te stellen en dat de aanleg van een Rijnlandroute (waar die dan ook maar komt te liggen) al de meeste verkeersproblemen in Leiden zal oplossen. Voorts wordt verwezen naar de grote onzekerheden rond technische en financiële aspecten.

Het Comité besluit om te wachten op een reactie van de Provincie.

De indruk bestaat dat op korte termijn een reactie van de Provincie op de Leidse verkeersproblematiek te verwachten is.

Er moet namelijk duidelijkheid komen over het traject van de RGL (over bestaand spoor tot Leiden CS en vervolgens als tram richting de kust? Of toch nog een andere variant?). Hoe zit het met de provinciale financiële bijdrage voor de RGL? Volgt de provincie de nieuwe opvatting van de gemeente Leiden dat de RWO niet langer nodig is voor het opvangen van het door de RGL van de Langegracht/Hooigracht geweerde autoverkeer, maar nu nodig is voor de afwikkeling van het interlokale autoverkeer? Leiden heeft een ringstructuur nodig. In alle huidige plannen van de gemeente staat deze ringstructuur al getekend. Indertijd was de provincie bereid ca. € 30 mln. bij te dragen aan de aanleg van de RWO (nodig bij de aanleg van de RGL door de stad). Ook de minister van Verkeer & Vervoer, de Leidse ex-wethouder Schulz, is vóór een aanleg van een Rijnlandroute en heeft ook geld beschikbaar gesteld voor grote infrastructurele werken.

Volgens het comité moet Leiden alle aandacht richten op aanleg van de Rijnlandroute.

Gesprekken met de vertegenwoordigers van de diverse politieke partijen in de Raadscommissie Bereikbaarheid worden nuttig geacht. Huib, Michael en Reinier zullen deze gesprekken voorbereiden. In de tussentijd wordt van de buurtvertegenwoordigers verwacht dat zij over evt. contacten met de politiek vooraf overleg plegen met het 'Drietal'. In elk geval moet zeer voorzichtig met de politiek worden omgesprongen.