



Werkbezoek PvdA-fractie op 31-10-2008 m.b.t. RWO route

Aanwezig: 9 leden van de PvdA-fractie en genodigde vertegenwoordigers van de wijken/buurten te weten Kanaalweg en omgeving, Zeeheldenbuurt, de Kooi, Comité 'Een brug te veel' en Vereniging Waardeiland (Wim Duinker en Reinier Schuring).

Doel: Per fiets langs de mogelijke routes van de Ringweg Oost waarbij op verschillende locaties/knelpunten uitleg gegeven kon worden door de woordvoerder Verkeer van de PvdA-fractie (Gijs Holla) en/of andere aanwezigen. Na afloop van de fietstocht vond in speeltuin ONS Eiland (Kortenaerstraat) een nabespreking plaats.

Resumé van Gijs Holla, woordvoerder verkeer van de PvdA-fractie

De volgende knelpunten op het RWO-routes verdienen nadere aandacht:

- Reconstructie Lammenschansplein
- Nader bekijken kruispunten Kanaalweg
- Hoe gaat de verkeerscirculatie van de achterliggende straten plaatsvinden?
- De oversteek van de Kanaalweg bij Julius Ceasarbrug verdient uit veiligheidsoogpunt nadere aandacht
- Hoe wordt de RWO over Industriegebied De Waard (Adm. Banckertweg) ingepast om geluidsoverlast voor de bewoners van het Waardeiland zo veel mogelijk te beperken. bv: geluidswal?
- Hoe kan het op en af gaan van het Waardeiland incl. kruispunt Hoge Rijndijk/Kettingstraat structureel veiliger gebeuren en kan het eiland beter bereikbaar worden voor alle gebruikers?
- Er zal nog verkeerskundig gekeken moeten worden naar de aantakking Rietschans-W. de Zwijgerlaan.
- Dit geldt ook voor de beoogde route voor fietsers en voetgangers d.m.v. een nieuwe brug aan de zuidzijde van de Wilhelminabrug (maakt 2 x oversteken van de Hoge Rijndijk nodig). Hierbij is veiligheid bijv. voor schoolgaande kinderen een heel belangrijk aspect.
- De tunnel vanaf de Adm. Banckertweg onder de Spanjaardbrug naar de Zijldijk moet in ieder geval gerealiseerd worden.

Aandachtspunten andere aanwezigen:

- Aandacht voor verkeersinfarct voor Leiden-Oost bij deze tracé keuze, zeker als de kruising Kanaalweg/Hoge Rijndijk gelijkvloers blijft, de Hooigracht het tracé wordt voor de RijnGouweLijn, en de Zijlsingel éénrichtingsverkeer wordt. Zet de investering van € 100-200 mln. voor de RWO verantwoord in; zo'n uitgave voor een ringweg kan de gemeente Leiden zich maar één keer veroorloven.
- Hoge Rijndijk is één van de meest vervuilde straten van Leiden e.o. De Hoge Rijndijk zit nu al verstopt, laat staan bij een toename van het aantal vervoersbewegingen van 24.000 naar 34.000 per etmaal bij het aanleggen van een RWO met gelijkvloerse kruising op de Hoge Rijndijk.
- Kruising Kettingstraat/Hoge Rijndijk is gevaarlijk. Verkeersopstoppingen belemmeren het doorgaand verkeer naar het Waardeiland.
- Als tussen de A44 en A4 geen verbindingsweg komt (of om financiële reden niet haalbaar is) heeft Leiden een groot verkeersprobleem, dat niet met het aanleggen van de RWO wordt opgelost. De RWO is dan niet zinvol.
- Dat de gemeente de RWO noodzakelijk acht als de RGL via Hooigracht en Langegracht wordt aangelegd (het autoverkeer moet daar dan weg) wordt als een onaanvaardbaar drukmiddel gezien.
- Kijk niet alleen van binnen (de binnenstad moet autoluw worden) naar buiten, maar kijk bovenal van buiten (hoe lossen we het verkeersprobleem nu en naar de toekomst op voor de regio en Leiden) naar binnen (ook nog de binnenstad autoluw).

Vervolg:

- 18 november commissievergadering Verkeer waar door belanghebbenden kan worden ingesproken. Het bestuur zal zeker van deze gelegenheid gebruik maken.
- November/december 2008 besluit B&W over het tracé van de RWO.
- Mei 2009 neemt minister Eurlings een besluit over de Rijnlandroute.
- Definitief besluit over de RWO wordt volgens Gijs Holla pas genomen, nadat het positieve besluit over de Rijnland route is genomen.

Opmerking:

Het moge duidelijk zijn dat de Vereniging Waardeiland de twee voorliggende RWO routes afwijst gezien de zeer grote nadelen voor de leefbaarheid en het woongenot van onze eilandbewoners en gezien het feit dat de RWO geen oplossing biedt voor het dreigende verkeersinfarct voor Leiden-Oost.

Met vriendelijke groet,

Reinier Schuring, voorz.

