

## **Maandag 27 juni 2011 werd het Verkeersrapport besproken.**

Ook aanwezig was wethouder Strijk.

Namens de 12 Samenwerkende Bewoners Organisaties hebben wij een tekst geschreven die werd uitgesproken door Huib Gardeniers (zie bijlage).

Wethouder Strijk blijft echter vasthouden aan de noodzaak van de RWO - nu met het argument de binnenstad moet goed bereikbaar zijn -, ondanks dat het Verkeersmodel Scenario 3B aangeeft dat

- bij aanleg van de Rijnland Route,
- de verdiepte Willem de Zwijgerlaan, en
- de verbrede en verdiepte A4

de RWO geen nut heeft. Dit geeft een besparing van een kleine € 200 mln. In deze tijd van bezuinigingen toch een mooi bedrag om iets humaan mee te doen in Leiden. Het Leids Dagblad en het Leiderdorps Weekblad over deze bijeenkomst geschreven.

Morgen spreekt de gedeputeerde Mw. de Bondt(VVD) met de wethouders Strijk van Leiden (D66) en Wassenaar van Leiderdorp (VVD) over het tunneltracee voor de RWO van Industrieterrein de Waard naar de Zijldijk.

Vandaag staat in het Leidsch Dagblad dat verkeersminister Schultz (tijdens een vergadering van de Kamercommissie Infrastructuur) vindt dat de RijnlandRoute - een nieuwe weg tussen de A4 en de A44 - langs de Stevenshof moet komen (gebruikmakend van de daarvoor al jaren gereserveerde grond) en direct met 2x2 rijstroken moet worden uitgevoerd.

Kortom veel beweging rond de RWO.  
Reinier Schuring