

**Hartelijk welkom bij de informatiebijeenkomst herinrichting Hoge Rijndijk
deeltracé 2 i.s.m. Wijkvereniging Waardeiland**



Wij starten om 19.30



Herinrichting Hoge Rijndijk – deeltracé 2
Informatiebijeenkomst Waardeiland
19.30-20.30

Programma

- 1. Spelregels online bijeenkomst**
- 2. Introductie Geert Slegtenhorst**
- 3. Aanleiding & ambities herinrichting Hoge Rijndijk**
- 4. Terugkoppeling participatie fase 1, 2 & 3: wensen, zorgen & ideeën**
- 5. Van 6 naar 3 ontwerpvarianten**
- 6. Doorspreken varianten & kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade**
- 7. Wat doen wij met de opbrengst en vervolgstappen?**
- 8. Locatiebezoek – Nieuwe datum i.v.m. coronabesmetting – eind augustus/september**

Spelregels

- **Spelregels voor een succesvolle bijeenkomst**
- Alleen de presentator heeft het woord, de andere aanwezigen worden 'gedempt' om achtergrondgeluid te voorkomen.
- Via 'hand opsteken' heeft u de mogelijkheid om via de microfoon een vraag te stellen na elk blok.
- Via de chat kunnen ook vragen worden gesteld. Deze worden tijdens of na de sessie beantwoord.
- Na deze avond kunt u via de mail nog aanvullende vragen/opmerkingen sturen. Ook ontvangt u de presentatie.

Historie (1)



Historie (2)

Beschrijving

Jarenlang werd dit gedeelte van de Hoge Rijndijk gesierd door een aantal kastanjabomen, die nog herinnerden aan de vroegere wandellaan vanuit "de stad" naar "het land". In de gouden eeuw begon men al daarmee. In februari 1970 was het definitief afgelopen; bewoners klaagden over te weinig licht en uitzicht. De gemeente Leiden zwichtte tenslotte en de bomen werden gerooid Foto L.N.-VI-507



Een ontsluitingsweg twee deeltracés

Herinrichting Hoge Rijndijk

Centrum

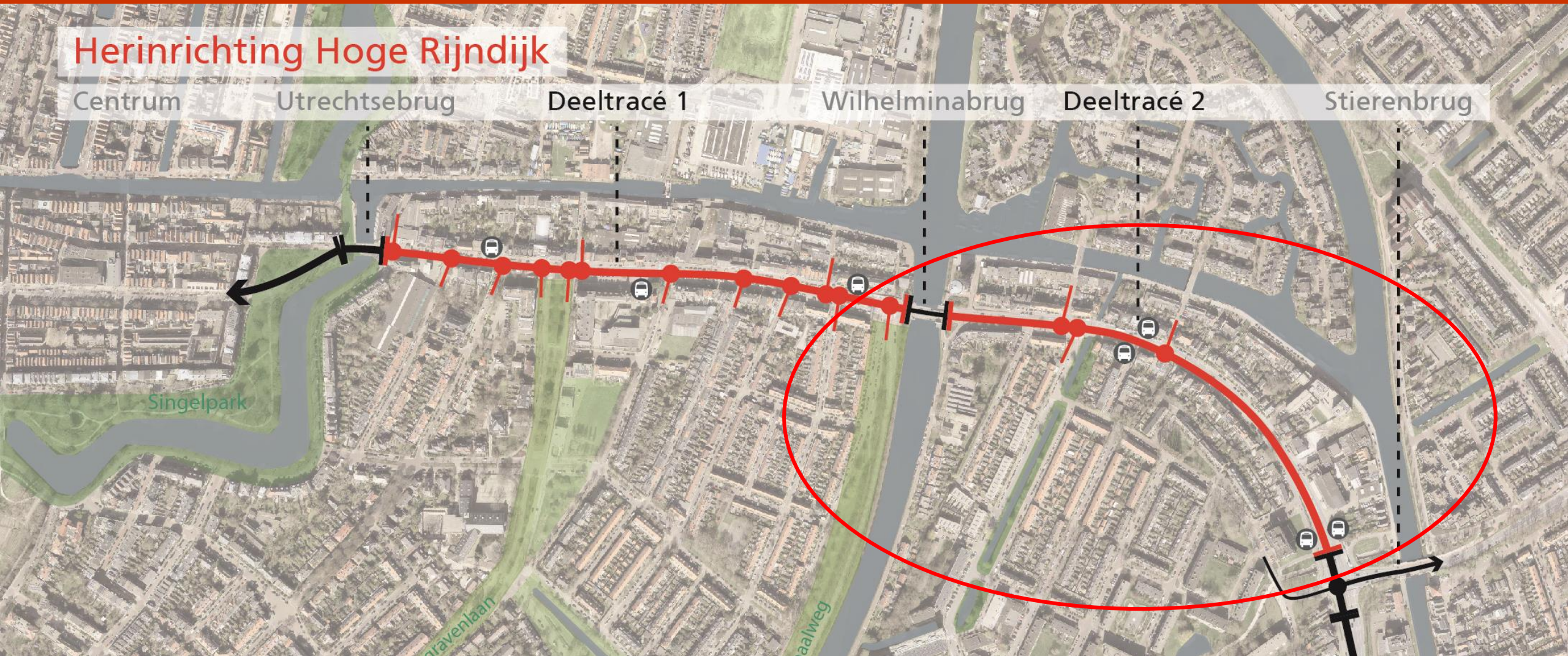
Utrechtsebrug

Deeltracé 1

Wilhelminabrug

Deeltracé 2

Stierenbrug



Aanleiding: knelpunten in de huidige situatie

- Verkeersveiligheid
- Nauwe fiets- en voetpaden
- Fietsen op de stoep
- Veiligheid op kruispunten
- Versteend en weinig groen
- Weg einde levensduur
- Riolering vervangen



Ambities gemeente Leiden

- Verbetering verkeersveiligheid
- Fiets op 1 (bredere fietspaden)
- Toevoegen ruimtelijke kwaliteit (bomen+klimaatadaptief waar mogelijk)
- Vervanging riolering naar gescheiden stelsel
- Optimaliseren doorstroming autoverkeer bij kruispunten

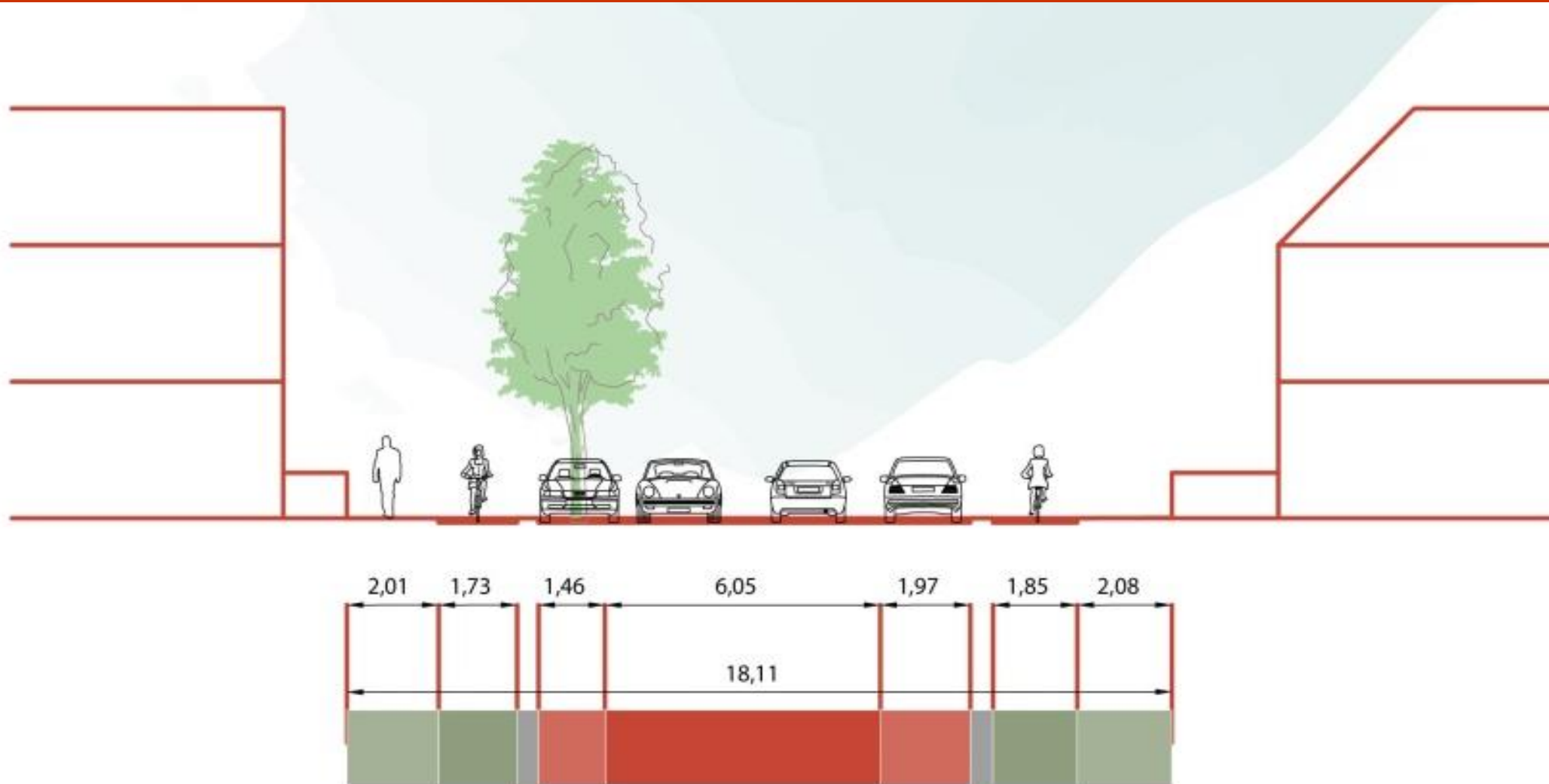
Huidige situatie tracédeel 2

- Aantal auto's per etmaal: ca. 25.000 auto's per etmaal: gebiedsontsluitingsweg
- Aantal parkeerplaatsen: 37 inclusief ventwegen
- Ventwegen bij Wilheminabrug
- Tweerichtingenfietspad zuidzijde
- Geregelde VRI Kettingstraat-Meerburgerkade

Kaders van het project

- Hoge Rijndijk blijft 50km/u i.v.m. nood- & hulpdiensten (deeltracé 1 mogelijk ontwerpen als 40km/u)
- Blijft beschikbaar voor auto, bus, fiets en voetganger (niet Autoluw)
- Financiële kaders (geen tunnel of parkeergarages)
- Herinrichting alleen Hoge Rijndijk, niet Utrechtse Jaagpad of de Wilhelminabrug)

Participatie tot nu toe: Wensen, ideeën & zorgen?



Participatie tot nu toe: Wensen, ideeën & zorgen?

- 170 reacties via Doemee.Leiden.nl
- Verkennende gesprekken Wijkverenigingen en specifieke stakeholders
- Online meedenksessies deeltracé 1 - 14 juni & deeltracé 2 - 22 juni
- Alle informatie en verslagen op Doemee.leiden.nl

Wat kunnen wij meenemen (1)?

Parkeren

- Onderdeel van ontwerpproces
- Participatie zijn er zowel voor- als tegenstanders voor verwijderen parkeren

Doorstroming

- Recente aanpassingen kruispunt Kettingstraat-Hoge Rijndijk hebben doorstroming verminderd. Bekeken bij herinrichting hoe dit te verbeteren.
- Onderzoek naar zijstraten deeltracé 1

Groen

- Oproep tot toevoegen groenstroken/toevoegen laanstructuur wordt gedeeld door veel participanten.
- Groen/bomen is onderdeel van ontwerpproces

Verkeersveiligheid

- Wens om snelheid op rustige tijdstippen te verlagen middels ingrepen.
- Veel tips m.b.t spiegels/brug open borden/zebrapaden

Wat kunnen wij meenemen (2)?

Trottoir & voetgangers

- Verminderen objecten op het trottoir en verbeteren voorzieningen fietsparkeren

Busstrook

- Participanten geven aan dat deze veel ruimte inneemt
- Ook het snelheidsverschil tussen bus en auto levert gevaar op

Fiets/ oversteekbaarheid

- Oproep m.b.t. oversteekbaarheid, breedte van de fietspaden en opstelpunten
- Daarnaast toevoegen fietsvoorziening noordzijde tracédeel 2 waar nu veel op de stoep wordt gefietst

Trillingen

- Klachten over trillingen van het verkeer
- Nieuw asfalt en fundering geeft mogelijk verbeteringen

Wat kunnen wij niet meenemen (1)?

Ventwegen
aanleggen

- Is ruimtelijk inpasbaar, maar zal tot een zeer beperkt aantal parkeervoorzieningen leiden en problematisch voor kruispunten

Alle bomen
behouden

- Per boom wordt bekeken of deze kan worden behouden, verplant of verwijderd voor een nieuw exemplaar.
- Op dit moment 50% bomen in slechte conditie.

Klachten
afvalinzameling

- Veel klachten over afval op straat door volle ondergrondse vuilcontainers.
- Geen onderdeel ontwerpproces.

Verminderen
openingstijden
Wilhelminabrug

- Brug maximaal 1x per half uur open in spits
- Provincie is beheerder van deze brug. Wordt separaat opgepakt i.s.m. Leiderdorp.

Wat kunnen wij niet meenemen (2) ?

Utrechtse Jaagpad als fietsroute

- Het Utrechtse Jaagpad is geen onderdeel van het project
- Te smal om als regionale doorgaande fietsroute te dienen
- Momenteel is de route van de provincie. Wel wordt gesproken over een overdracht naar de gemeente in de toekomst

Snelheid verlagen naar 30km/u

- Hoge Rijndijk is een calamiteitenroute voor nood- & hulpdiensten en belangrijke route voor bus-, auto- en vrachtverkeer. Parallele alternatieven zijn maar beperkt voorhanden door waterwegen aan de oostkant van Leiden (Lammenschansplein – Europaweg en Willem de Zwijgerlaan – Oude Spoorbaan). Verlaging van snelheid daarom niet mogelijk. Wel wordt voor deeltracé 1 gekeken naar ontwerp 40km/u volgens de principes van de wijkontsluitingsweg (deeltracé 2 is als gebiedsontsluitingsweg van hogere orde in het netwerk).

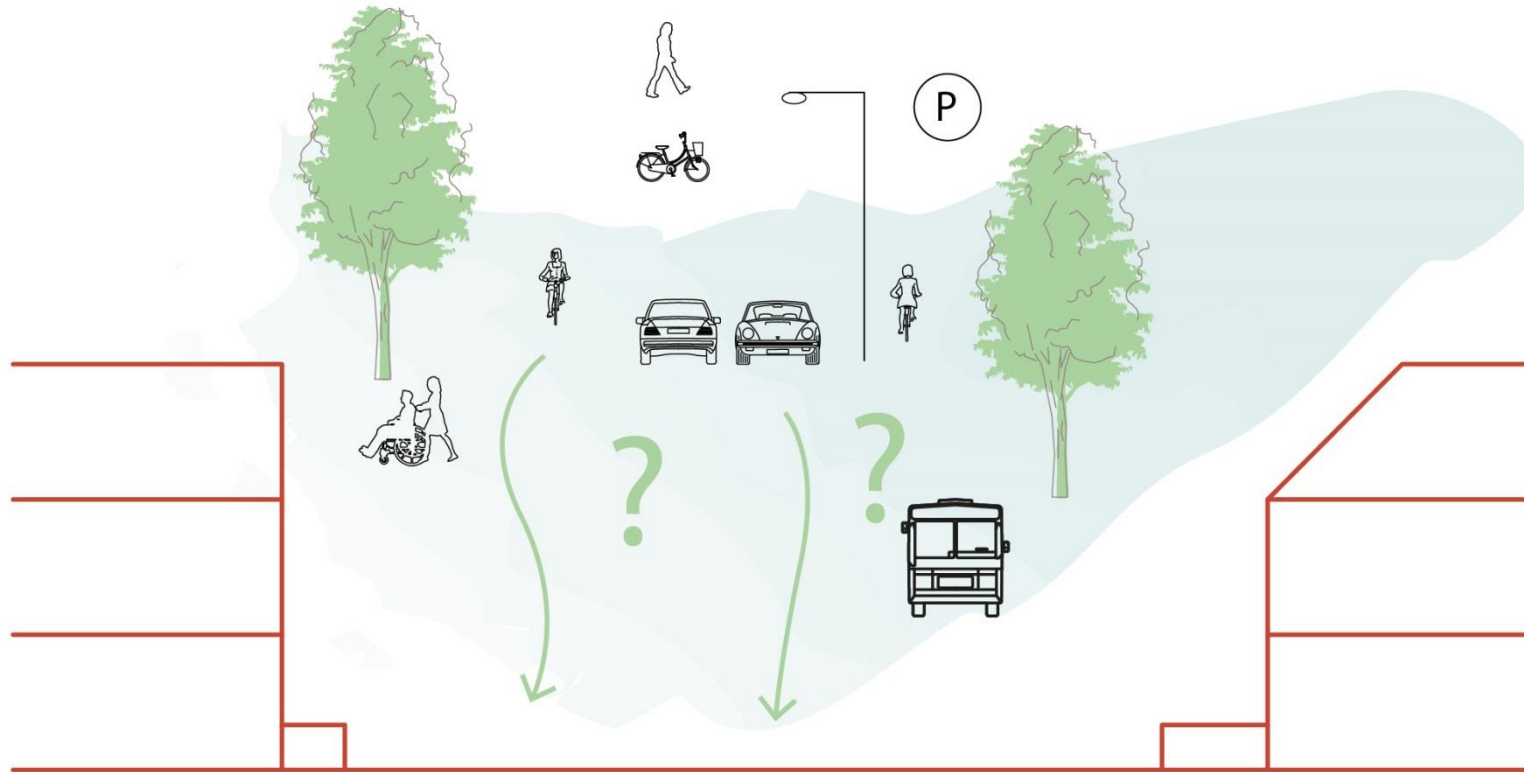
Plaatsing snelheidscamera's

- Camerahandhaving is rol voor de politie, en de capaciteit en camera's zijn beperkt. Gemeente is in gesprek, maar niet de taak van gemeente Leiden.

Vragen?



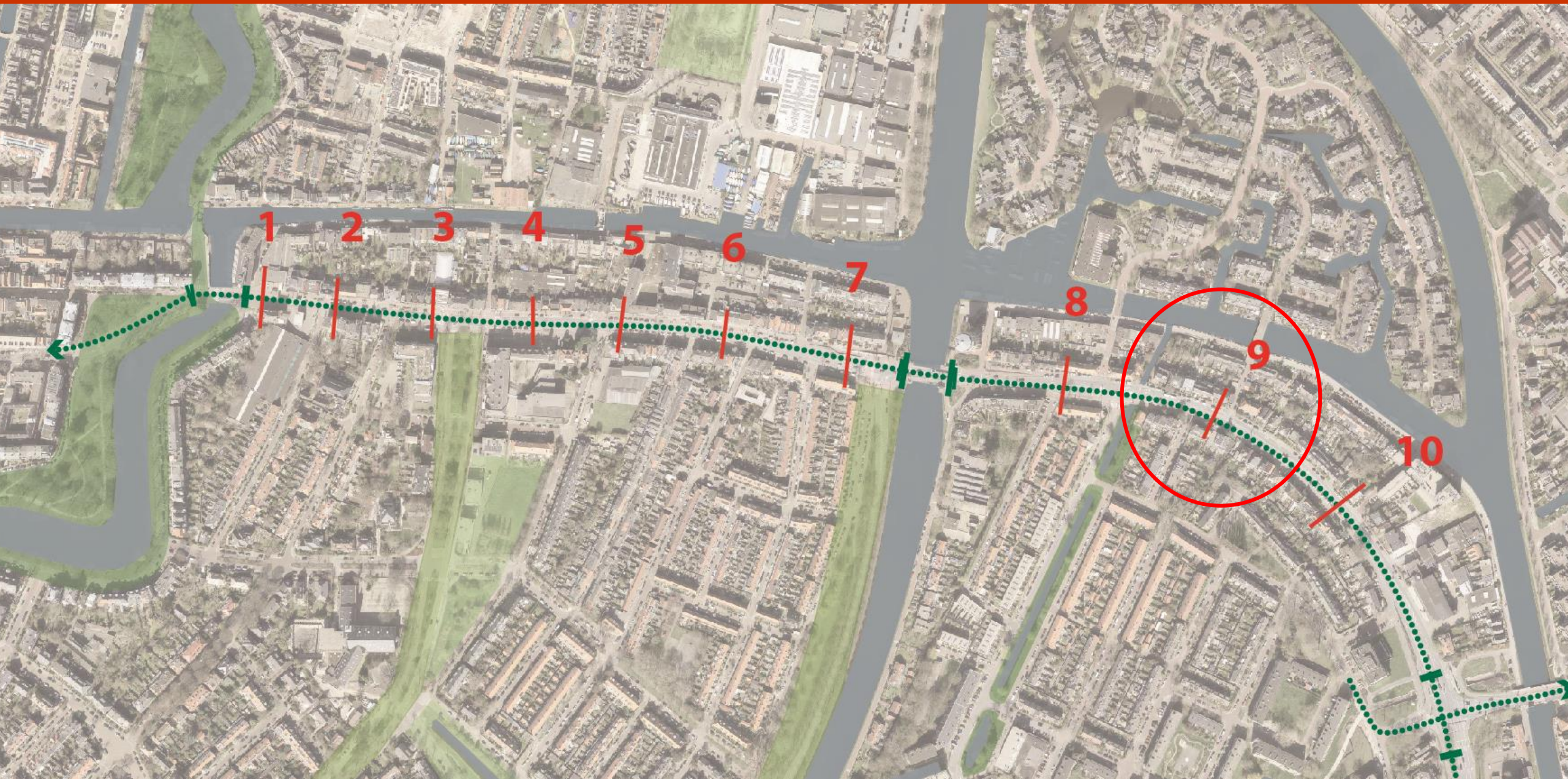
Ontwerpproces tot nu toe?



6 varianten onderzocht



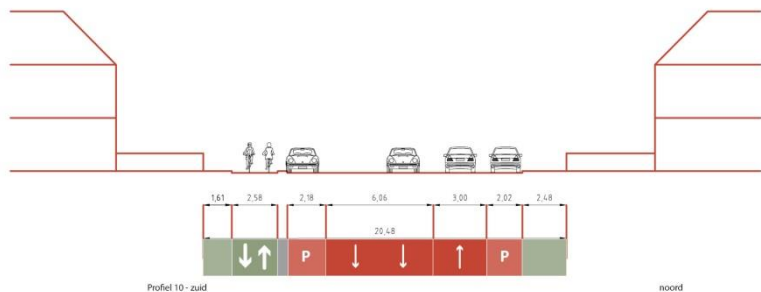
Doorsnede 9



6 ontwerpvarianten bekeken

0

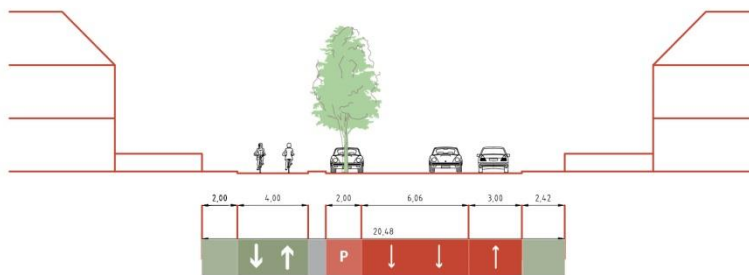
Er worden geen veranderingen in het profiel aangebracht (maatvoeringen blijven hetzelfde);



0

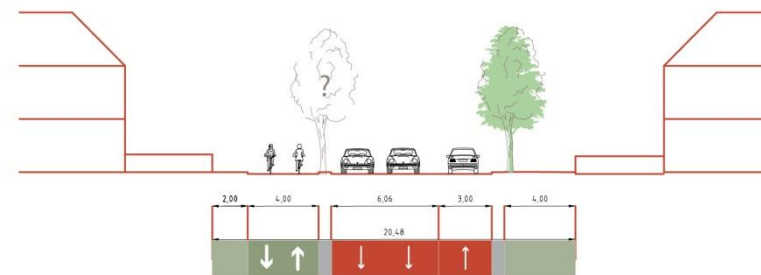
+

De indeling blijft hetzelfde als in de huidige situatie, alleen worden de maten aangepast aan de wenselijke situatie;



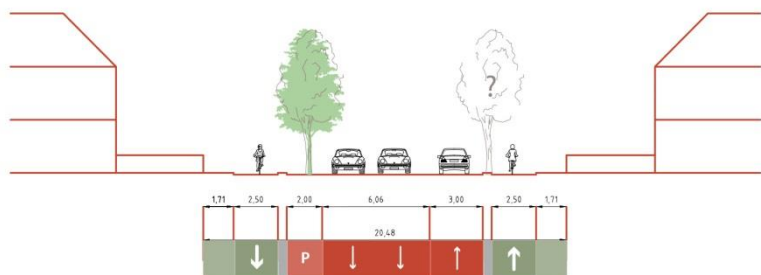
1

Fietspad in tweérichtingen aan de zuidzijde Hoge Rijndijk;



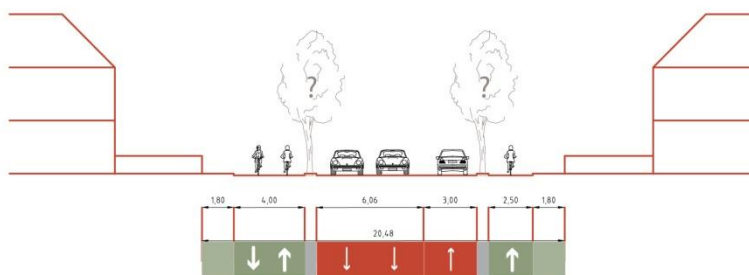
2

Fietspad in eenrichting aan beide zijden van de Hoge Rijndijk;



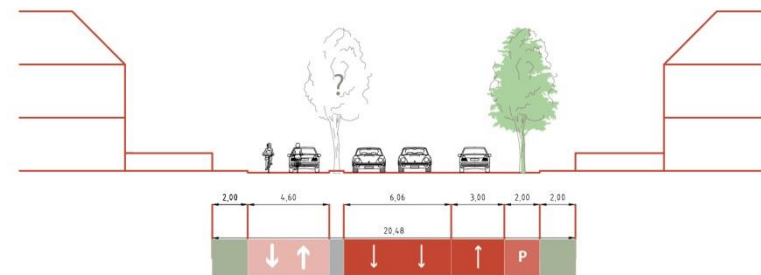
3

Fietspad in tweérichtingen aan de zuidzijde en een fietspad in eenrichting aan de noordzijde;



4

Ventwegen (aan de zuidzijde).



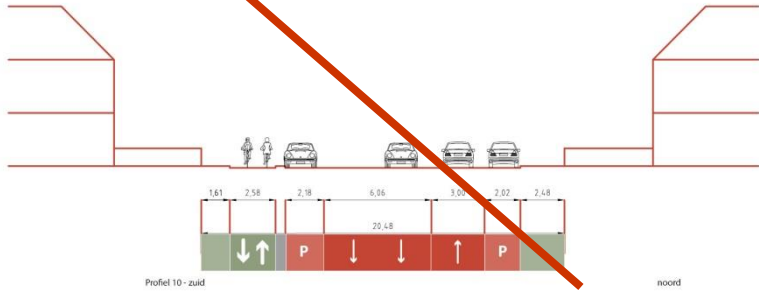
6 ontwerpvarianten bekeken

- Er is te weinig ruimte om voor alle modaliteiten de gewenste ruimte volgens richtlijnen te geven.
- Dit vraagt dus keuzes
- Algemene inzichten
 - Geen ventweg op geheel traject
 - Geen rotonde bij kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade
 - Geen extra doorsteek Utrechtse Jaagpad vanuit dit project
 - Brugopeningen zullen niet wijzigen

3 ontwerpvarianten afgefallen

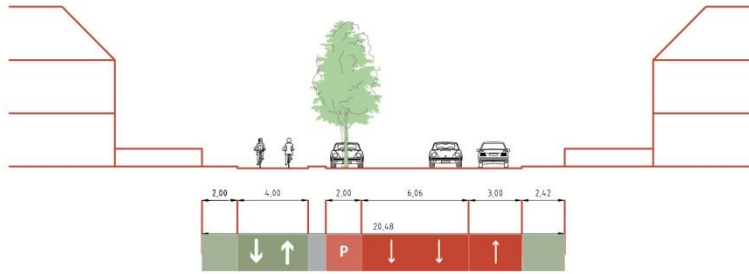
0

Er worden geen veranderingen in het profiel aangebracht (maatvoeringen blijven hetzelfde);



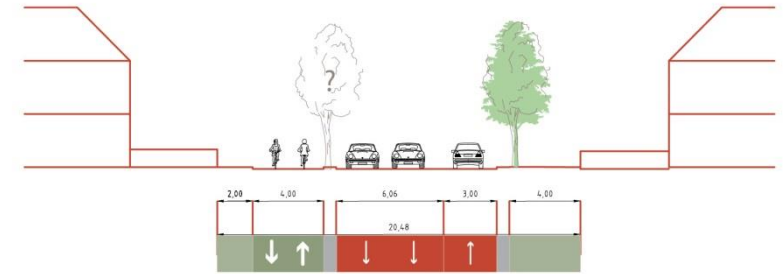
0
+

De indeling blijft hetzelfde als in de huidige situatie, alleen worden de maten aangepast aan de wenselijke situatie;



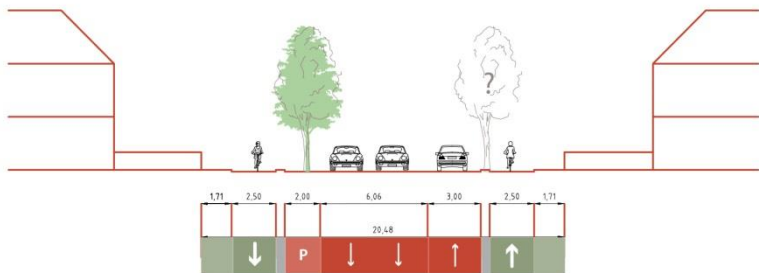
1

Fietspad in tweérichtingen aan de zuidzijde Hoge Rijndijk;



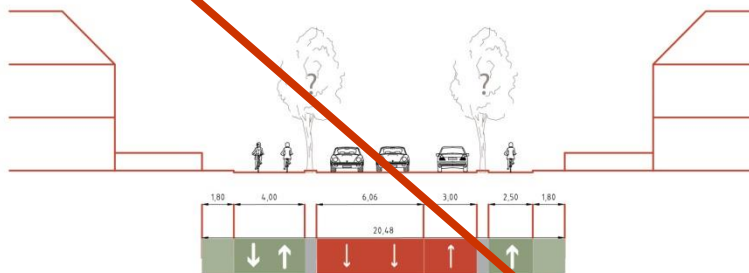
2

Fietspad in eenrichting aan beide zijden van de Hoge Rijndijk;



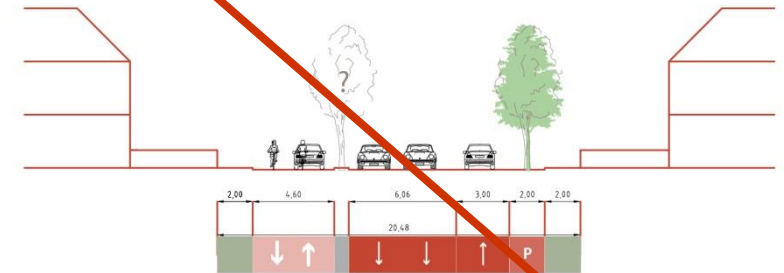
3

Fietspad in tweérichtingen aan de zuidzijde en een fietspad in eenrichting aan de noordzijde;



4

Ventwegen (aan de zuidzijde).

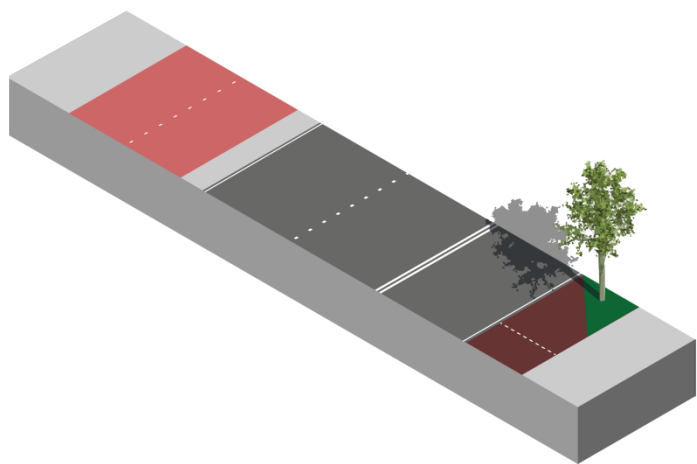


3 ontwerpvarianten afgevallen

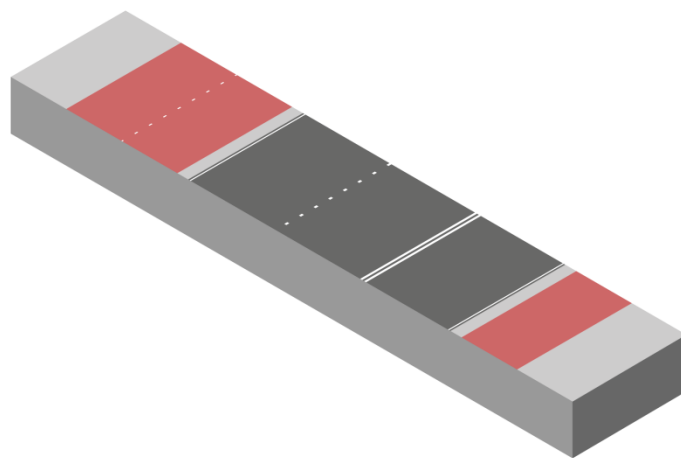
- Huidige situatie: voldoet niet aan onze ambities en landelijke richtlijnen qua maten van fietspaden, parkeervakken en stoepen
- Ventwegen: slechts deels inpasbaar op deeltracé 1 en groot verlies aan parkeerplaatsen
- Overal dubbelzijdig zuidzijde & fietspad noordzijde betekent bijna al het parkeren uit de Hoge Rijndijk

3 ontwerpvarianten in de praktijk

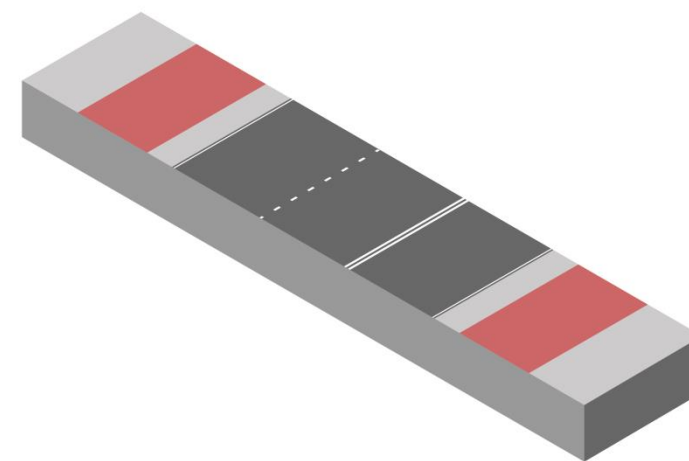
0+



1



2



Let op: deze afbeeldingen zijn op basis van locatie **dwarsprofiel 10**

Onderzoek varianten kruispunt Kettingstraat-Meerburgerkade



6 varianten kruispunt Kettingstraat Meerburgerkade onderzocht

- Conceptresultaten
- Varianten hebben impact op ontsluiting Waardeiland, Utrechtse Jaagpad & Meerburg
- Projectteam ontvangt graag feedback op voor- & nadelen varianten

1



HUIDIGE SITUATIE

2030
Ochtendspits



2030
Avondspits



Verkeersveiligheid

- Geen verbeteringen aan kruispunt
- Zwaar belast kruispunt
- Issue rechtdoorgaand verkeer
Hoge Rijndijk – uitgaand
Kettingstraat blijft



WAARDEILAND EENRICHTING

Tegen de klok in

2030
Ochtendspits

+

2030
Avondspits

-

Verkeersveiligheid

- Verdelen in- en uitrijdend verkeer Waardeiland via eenrichtingverkeer
- Uitrijdend verkeer Kettingstraat blijft aandachtspunt
- Kruispunt zwaar belast
- Effect op verkeersstromen Waardeiland



WAARDEILAND EENRICHTING Met de klok mee

2030

Ochtendspits



2030

Avondspits



Verkeersveiligheid

- Oplossing uitgaan Kettingstraat
- Uitrijden Hoogendijkstraat vraagt VRI
- Kruispunt blijft zwaar belast
- Fietsers niet Kettingstraat uit
- Effect op verkeersstromen Waardeiland

+ < 90 sec goede verkeersafwikkeling
 +/- 90-120 sec redelijke verkeersafwikkeling
 - > 120 sec slechte (onacceptabele) verkeersafwikkeling



LINKSAFVERBOD

Twee keer rechtdoor

2030
Ochtendspits

+/-

2030
Avondspits

+/-

Verkeersveiligheid

- Kettingstraat blijft issue
- Linksafverbod verbetering verkeersveiligheid fiets Hoge Rijndijk
- Sluipverkeer Lekstraat-Meerburgerkade?



WAARDEILAND EENRICHTING

Met de klok mee, linksafverbod

2030
Ochtendspits



2030
Avondspits



Verkeersveiligheid

- Hogendijkstraat VRI
- Kettingstraat in voor autoverkeer, ruimte voor voetgangers
- Geen kruisend verkeer
- Meerburgerkade in
- Sluipverkeer Lekstraat <100 voertuigen?
- Effect op verkeersstromen Waardeiland

WEGHALEN RIJSTROOK LINKSAF één rijstrook



2030
Ochtendspits

+/-

2030
Avondspits

-

Verkeersveiligheid

- Kettingstraat blijft issue
- Linksafverbod verbetering verkeersveiligheid fiets Hoge Rijndijk
- Onvoldoende doorstroming

+	< 90 sec	goede verkeersafwikkeling
+/-	90-120 sec	redelijke verkeersafwikkeling
-	> 120 sec	slechte (onacceptabele) verkeersafwikkeling

Vragen?



Participatieproces tot Kaderbesluit

- Kennismaken Februari – Maart 2021
- Ophalen wensen, zorgen, ideeën April 2021
- Keuzes voorleggen Juni 2021
- Uitwerktijd Juli-augustus 2021
- Raadplegen Concept schetsontwerp(en) September 2021
- Terugkoppelen Oktober 2021
- Besluitvorming Kaderbesluit Januari 2022

- Realisatie van werkzaamheden 2025-2026

Vervolgstappen

- Verslag van deze bijeenkomst per mail & op Doemee Leiden en beantwoording vragen
- Meer informatie op Doemee Leiden met pagina per deeltracé
- Vragen tot 1 week na bijeenkomst: via hogerijndijk@leiden.nl

Hartelijk voor uw aanwezigheid

